KAJ JE CPS?COS'È IL PUMS?

Celostna prometna strategija (CPS) je strateški dokument občine za trajnostno načrtovanje prometa. Gre za inovativen pristop k načrtovanju, ki klasične metode načrtovanja prometa nadgrajuje z vključevanjem in sodelovanjem javnosti. Z jasno določeno vizijo in cilji skuša doseči celostne spremembe in posledično večjo kakovost bivanja za zdajšnje in prihodnje generacije.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un documento strategico per la progettazione sostenibile del traffico. È un approccio innovativo alla pianificazione, che aggiorna i tradizionali metodi di pianificazione del traffico con il coinvolgimento e la partecipazione del pubblico. Con una visione e degli obiettivi chiaramente definiti, mira ad ottenere dei risultati integrali con il fine di migliorare la qualità della vita per le generazioni presenti e future.

CILJI CPS

OBIETTIVI DEL PUMS

- **1. Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja.** Introduzione di una progettazione sostenibile nell'ambito del traffico.
- **2. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov hoje.** Creare le condizioni per sfruttare i vantaggi dello spostarsi a piedi.
- 3. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov kolesarjenja.
 - Creare le condizioni per sfruttare i vantaggi del ciclismo.
- Razvoj privlačnega javnega potniškega prometa.
 Sviluppo di un trasporto pubblico su misura degli utenti.
- Sprememba potovalnih navad občanov.
 Cambiamento delle abitudini di viaggio dei cittadini.

Spremenimo potovalne navade in vrnimo prostor ljudem.

Cambiamo le abitudini di viaggio e ridiamo spazio alle persone.

"Če načrtujemo mesto za avtomobile in promet, so v mestu avtomobili in promet. Če načrtujemo mesto za ljudi in javne površine, so v mestu ljudje in javne površine."

"Se pianifichiamo una città a misura delle automobili e del traffico, avremo una città piena di automobili e di traffico. Se decidiamo di pianificare una città a misure delle persone e delle aree pubbliche, la città si riempirà di persone e di aree pubbliche."

FRED KENT

OBVESTILO / AVVISO

Občina Ankaran bo v okviru priprave Celostne prometne strategije v naslednjih mesecih izvajala meritve zasedenosti in obremenitev javnih občinskih parkirišč z osebnimi vozili prebivalcev Ankarana. O podrobnostih in nadaljnjih navodilih glede vključevanja v projekt meritev obremenitev parkirišč bodo ankaranska gospodinjstva obveščena v nadaljevanju.

Nell'ambito dell'elaborazione del Piano urbano della mobilità sostenibile, nei prossimi mesi il Comune di Ancarano eseguirà delle misurazioni per quanto riguarda la disponibilità e i limiti di capienza dei parcheggi pubblici comunali con veicoli appartenenti agli abitanti di Ancarano. Dettagli e ulteriori istruzioni relative all'adesione al progetto di misurazione dei limiti di capienza dei parcheggi, verranno forniti ai cittadini di Ancarano di seguito.

Občina Ankaran / Comune di Ancarano



Celostna prometna strategija O B Č I N E A N K A R A N

Piano Urbano della Mobilità Sostenibile COMUNE DI ANCARANO







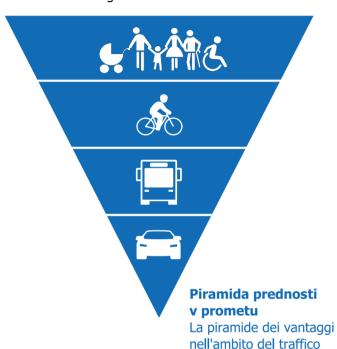




VISOKA KAKOVOST BIVANJA ALTA QUALITÀ DELLA VITA

Telesna aktivnost je dobra za duševno in fizično zdravje ter hkrati ne povzroča negativnih okoljskih vplivov.

L'attività fisica fa bene alla salute mentale e fisica e non ha impatti ambientali negativi.



Ali ste vedeli? / Lo sapevate?

Hoja zmanjšuje stres, krepi imunski sistem, izboljšuje telesno držo, povečuje mišični tonus, zmanjšuje tveganja za bolezni srca, preprečuje razvoj rakavih obolenj, vzdržuje telesno težo.
 Camminare riduce lo stress, rafforza il sistema immunitario, aiuta a migliorare la postura, aumenta il tono muscolare, riduce il rischio di malattie cardiache, previene lo sviluppo del cancro, aiuta a mantenere un peso corporeo sano.

NIZKI STROŠKI A BASSO COSTO

Javni prevoz zmanjšuje potrebo po vedno novih parkiriščih in vedno širših cestah.

Il trasporto pubblico riduce la necessità di nuovi parcheggi e di strade più larghe.

Obstoječe stanje / Situazione esistente



Željeno stanje / Condizione desiderata



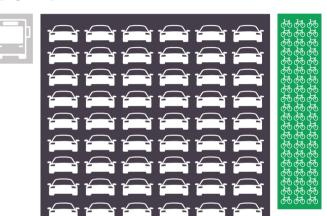
Ali ste vedeli? / Lo sapevate?

- Za povprečno slovensko gospodinjstvo znaša strošek (novega) osebnega avtomobila približno 400 EUR/mesec.
 - Per una famiglia slovena media, il costo di un'automobile (nuova) è di circa 400 euro al mese.
- Statistike kažejo, da je pot v šolo s sredstvi javnega prevoza 7x bolj varna kot z avtomobilom.
- Le statistiche dimostrano che andare a scuola usando i mezzi pubblici è sette volte più sicuro che andarci in automobile.
- Kolo je optimalno prevozno sredstvo za premagovanje razdalj od 3-5 km. Izogne se prometnim zamaškom ter iskanju parkirnega prostora, zato je hitrejša in mobilnejša izbira. La bicicletta è un mezzo di trasporto ottimale per distanze da 3 a 5 km. Rappresenta una tipologia di trasporto veloce e sostenibile, con la quale è possibile evitare gli ingorghi stradali e la necessità di cercare un parcheggio.

KAKOVOSTEN JAVNI PROSTOR SPAZIO PUBBLICO DI QUALITÀ

Eno parkirno mesto za osebni avtomobil zavzame 12,5 m² prostora, ki se lahko nameni kakovostnim družabnim vsebinam, kot so otroška igrišča ali zelenice.

Un posto auto occupa 12,5 m² di spazio, che potrebbe essere utilizzato per attività sociali di qualità, come aree verdi e campi gioco per bambini.



Poraba prostora za 60 ljudi Spazio necessario per 60 persone

Ali ste vedeli? / Lo sapevate?

- Parkirni prostor enega osebnega avtomobila zasede 12,5 m² prostora, na enakem prostoru lahko parkira 9 koles.
 - Un posto auto occupa 12,5 m² di spazio, che equivale allo spazio necessario per parcheggiare 9 biciclette.
- Avto porabi povprečno 100 l goriva na mesec, kar posledično pomeni 270 kg CO₂ (za porabo 6 l/100 km). To je na leto 3.240 kg oz. 3,24 t CO₂. Un'automobile consuma in media 100 l di carburante al mese, il che rappresenta 270 kg di CO₂ (per un consumo medio di 6 l/km). All'anno significa 3,24 t di CO₂.