

OB 0007 R3

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA PROJEKTA (DI-IP)**

(Minimalna vsebina v skladu s 6. členom Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest,
UL RS, št. 124/2007)

Šifra projekta: 07-0005

Naziv projekta: URED Ankaran - Lazaret

(iz finančnega načrta)

SKLEP O POTRDITVI IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA :

POSTOPEK OBRAVNAVE od dne: 08.9.2009

Naziv organa : DIREKCIJA RS ZA CESTE

Datum sklepa: 05.10.2009

Številka sklepa: 012-8/2009/77

Komisija: se strinja
(ustrezno obkroži in ustrezno obrazloži v dodatku)

vrača v dopolnitev

zavrača

Predsednik komisije:

Član:

Član:

Član:

Investitor / naročnik:

DIREKCIJA RS ZA CESTE

Odgovorna oseba investitorja: Mag. Gregor Ficko, univ. dipl. inž. grad.

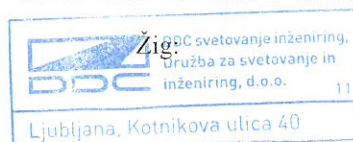
Skrbnik Investicijskega projekta: Božo Kordin, univ. dipl. inž. grad.

KONZULTANT:

Direktor projekta: Darko Jurca, dipl. inž. grad.

Nadzor (ime in priimek):

Odgovorna oseba: Bogdan Drinovec, univ. dipl. inž. grad.



1 OPREDELITEV ODGOVORNOSTI

1 IDENTIFIKACIJA NEPOSREDNEGA INVESTITORJA (UPORABNIKA PRORAČUNA) IN/ALI NAROČNIKA

1	naziv:	DIREKCIJA RS ZA CESTE
2	naslov:	Tržaška 19
3	pooblaščen oseba:	Mag. Gregor Ficko, univ. dipl. inž. grad.
4	telefonska številka:	(01) 478-8010

2 STROKOVNI DELAVCI ODGOVORNI ZA NADZOR IN IZDELAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE INVESTITORJA

1	študije	Sektor za planiranje: mag. Vlado Oštir, univ.dipl.inž.grad.
2	Idejni projekt	Skrbnik projekta DRSC: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.
3	dokument identifikacije investicijskega projekta (DI-IP)	Skrbnik projekta DRSC: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.
4	predinvesticijska zasnova (PINV-Z) ali investicijski program (INV-P)	Skrbnik projekta DRSC: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.
5	ostala projektna dokumentacija	Skrbnik projekta DRSC: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.
6	študija izvedbe (SI)	Skrbnik projekta DRSC: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.
7	poročilo o izvajanju investicije (PII)	Skrbnik projekta DRSC: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.
8	poročilo o spremljanju učinkov investicije (PSUI)	Skrbnik projekta DRSC: Božo Kordin, univ.dipl.inž.grad.

3 STROKOVNI DELAVCI, ODGOVORNI ZA NADZOR IN IZDELAVO INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KONZULTANTA ALI INŽENIRJA

1	idejni projekt	Ladi Wohinz, univ.dipl.inž.geol.
2	dokument identifikacije investicijskega projekta (DI-IP)	Ladi Wohinz, univ.dipl.inž.geol.
3	Predinvesticijska zasnova (PINV-Z) ali investicijski program (INV-P)	Tomaž Košič, univ.dipl.inž.grad
4	ostala projektna dokumentacija	Ladi Wohinz, univ.dipl.inž.geol
5	študija izvedbe (SI)	Darko Jurca, dipl.inž.grad.
6	poročilo o izvajanju investicije (PII)	Darko Jurca, dipl.inž.grad.
7	poročilo o spremljanju učinkov investicije (PSUI)	Tomaž Košič, univ.dipl.inž.grad

4 IZDELOVALEC DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

1	naziv:	DDC svetovanje inženiring
2	naslov:	Kotnikova 40, 1000 Ljubljana
3	pooblaščen oseba:	Ljubo Žnidar, univ.dipl.inž.grad
4	telefonska številka: 94	01 3068100

5 OSNOVNE INFORMACIJE O INVESTICIJSKEM PROJEKTU

1	Naziv lokacije:	R2-406/1407 Dekani - Lazaret
2	Vrsta ukrepa:	URED
3	Šifra projekta:	07-0005
4	Odsek (šifra objekta)	1407
5	Stacionaža:	Od km 2+200 do km 5+100
6	Dolžina:	2900 m
7	Šifra občine: 50	Ime občine: Koper

6 OPREDELITEV

POBUDNIKA INVESTICIJE:

UPORABNIKA – INVESTITORJA:

1	Naziv	Mestna občina Koper	Ministrstvo za promet, Direkcija RS za ceste
	Dejavnost		Gradnja, vzdrževanje in upravljanje s cestami
	Naslov	Verdijeva 10, 6000 Koper	Tržaška 19, Ljubljana

Podlaga za pobudo:	
--------------------	--

Opomba: Pobudnik je lahko Direkcija RS za ceste ali druga pravna ali fizična oseba ali skupina prebivalcev v skladu z zakonodajo (navesti je zakonsko podlago in pravno osebo)

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Kratek opis obravnavanega odseka (vloga, pomen, funkcija v prostoru, zmogljivost, družbeni pomen,.....)

Državna cesta R2-406, odsek 1407 križišče Dekani – Lazaret povezuje primestna naselja z mestom Koper in primorskim avtocestnim krakom. Jadranska cesta povezuje Ankaran s prometnim vozliščem na Biviju in je trenutno edina povezava najbolj znanega koprškega letovišča s primorskim krakom avtoceste. Naselje Ankaran z letoviščem in »camp« prostorom, Ortopedska bolnišnica in Mladinsko zdravilišče, ter nadaljevanje ceste proti mednarodnemu mejnemu prehodu Lazaret generirajo velik promet, tako motornih vozil, kot pešcev in kolesarjev, ki v času turistične sezone močno naraste. Obravnavani odsek ceste poteka delno v naselju, delno pa izven naselja.

Opis sedanjega stanja cestnega odseka ali objekta (osnovni tehnični podatki in ocena stanja):

min R _{hor}	186 m	max. vzdolžni nagib	4,8 %	elementi prečnega prereza:	2	šir. voz-pas 2 x 3,50	m
robni pas	m	bankine 2 x 1,00	m	šir. in lega pločnikov	2,00 m (delno)	šir. in lega kol.stez (pasov)	m

Stanje vozišča: vrsta poškodb (opisati stopnjo poškodovanosti, globino in druge razsežnosti)

Stanje premostitvenega objekta (če je objektov več – opis za vsakega posebej):

Tip	material nos. konstr.	Razpetina	površina	m ²
-----	-----------------------	-----------	----------	----------------

Stanje podpornih in opornih konstrukcij

Stacionaža v km 2+997	vrsta AB	tip O	dolžina cca. 15 m	površina	m ²	stopnja iztrošenosti:	%
Stacionaža v km 3+256	vrsta AB	tip P	dolžina cca. 100 m	površina	m ²	stopnja iztrošenosti:	%
Stacionaža v km 4+090	vrsta AB	tip P	dolžina cca. 80 m	površina	m ²	stopnja iztrošenosti:	%
Stacionaža v km 4+620	vrsta AB	tip P	dolžina cca. 80 m	površina	m ²	stopnja iztrošenosti:	%
Stacionaža v km 4+710	vrsta AB	tip P	dolžina cca. 20 m	površina	m ²	stopnja iztrošenosti:	%
Stacionaža v km 4+750	vrsta AB	tip P	dolžina cca. 80 m	površina	m ²	stopnja iztrošenosti:	%

Opis stanja:

Promet

Sedanji (PLDP, struktura, značilnosti)

Po podatkih iz Publikacije "Promet 2008" je na odseku R2-406/1407 Dekani - Lazaret promet ocenjen na 8.348 vozil/dan.

Planirani

Na koncu 20 letnega planskega obdobja bo na odseku R2-406/1407 Dekani - Lazaret PLDP štel 15.077 vozil/dan., ob faktorju povečanja prometa 3 %.

Prometna varnost

Površine za pešce so urejene samo deloma, medtem ko površin za kolesarski promet na obravnavanem odseku sploh ni. Glede na velik promet, ki poteka na obravnavanem območju obstoječe stanje ne zadošča kriterijem za zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.

Vplivi na okolje

V času gradnje se pričakuje možne vplive na naslednje sestavine okolja: zrak, hrup, vode in tla.

Zaključki o obstoječem stanju

Na obravnavanem odseku so hodniki za pešce urejeni le delno, na cesti se priključuje veliko število priključkov, od katerih so nekateri neustrezno urejeni. Obstoječa križišča nimajo pasov za leve zavijalce in ne zagotavljajo dovolj velike prepustnosti. Obravnavani odsek ne zagotavlja prometne varnosti vsem udeležencem v prometu.

3 DOLOČITEV NAMENA IN CILJEV INVESTICIJE TER USKLAJENOST Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

1	Namen	1 izvajanje del po Zakonu o javnih cestah 2 izvajanje iz Dolgoročnega razvojnega programa (DRP) 3 izvajanje sklepa Državnega zbora	4 izvajanje del po drugih zakonih 5 odprava posledic elementarnih poškodb 6 drugo (opis)
2	Cilj	1 povečanje prometne varnosti 2 izboljšanje tehničnih elementov 3 prometna razbremenitev naselja	4 nadomestitev dotrajanih delov ceste 5 izboljšava stanja okolja 6 drugo

Skladnost ciljev investicije z razvojnimi cilji in politikami:

- Strategije (Strategija razvoja Slovenije (SRS), Strategija prostorskega razvoja Slovenije (SPRS)) ...
- Programi Evropske unije ...
- Nacionalni program ...
- Prometna politika ...
- Državni razvojni program ...

Navedba predpisov, kadar so ti podlaga za investicijsko namero
(predpisi o varnosti v železniškem prometu, o varovanju okolja in podobno)

4 OPIS VARIANT

(če obstoja več variant opisati vsako varianto posebej!)

Vrsta ukrepa (ustrezno obkroži)

1	Novogradnja ceste	NOVO	9	Modernizacija ceste	MODE
2	Novogradnja objekta	OBJN	10	Sanacija plazu.usada.brežine	PLAZ
3	Obvoznica	OBVO	11	Sanacija oporne, podporne konstrukcije	ZIDS
4	Rekonstrukcija ceste	REKO	12	Izgradnja oporne, podporne konstrukcije	ZIDN
5	Obnova ceste	OBNO	13	Rekonstrukcija križišča	KRIŽ
6	Nadomestni objekt	OBND	14	Preplastitev ceste	PREP
7	Sanacija objekta	OBJS	15		
8	Ureditev ceste skozi naselje	URED	16		

Kratek tehnični opis:

Ureditev zajema rekonstrukcijo regionalne ceste, z dograditvijo tretjega pasu za leve zavijalce in pločnika ter kolesarske steze. V sklopu ureditve je potrebno urediti tudi štiri krožna križišča in eno klasično štirikrako križišče, tri pare avtobusnih postajališč, ustrezno javno razsvetljavo ter zagotoviti ustrezno odvodnjavanje. Zaščititi oz. prestaviti je potrebno vse tangirane komunalne vode. Predvideti je potrebno tudi dva podporna in en oporni zid.

Osnovni elementi ceste:

V naselju

V_{rac} 50 km/h min R_{hor} 184 m max. vzdolžni nagib 4,8 % elementi prečnega prereza: 2 (+1)
števil. in šir. voz-pas 2 x 3,25 (+3,00) m robni pas 2 x 0,25m bankine 0,50 m lega in šir. pločnikov 2 x 1,60 m O
lega in šir. kol.steze (pasu) 2,25 m tip D

Izven naselja

V_{rac} 70 km/h min R_{hor} 184 m max. vzdolžni nagib 4,8 % elementi prečnega prereza: 2 (+1)
števil. in šir. voz-pas 2 x 3,25 (+3,00) m robni pas 2 x 0,25m bankine 1,25 m lega in šir. pločnikov 1,60 m EN
lega in šir. kol.steze (pasu) 2,50 m tip D

dimenzije voziščne konstrukcije (ločeno po slojih):

- *Voziščna konstrukcija R2-406/1407*

3 cm	obrabna plast bitumenskega betona AC 8 surf PmB 45/80-65 (Pmb III)
7 cm	obrabna plast bitumenskega betona AC 32 base B 50/70 (BIT 50/70)
20 cm	tamponski drobljenec TD 0/32
40 cm	zmrzlinso odporni kamniti material – posteljica

- *Priključki na R2-406/1407*

3 cm	obrabna plast bitumenskega betona AC 8 surf PmB 45/80-65 (Pmb III)
6 cm	obrabna plast bitumenskega betona AC 32 base B 50/70 (BIT 50/70)
40 cm	tamponski drobljenec TD 0/32

- *Hodniki za pešce*

4 cm	obrabna plast bitumenskega betona AC 8 surf B 70/100, A5
15 cm	tamponski drobljenec TD 0/32
30 cm	kamnito nasutje

Predvideni premostitveni objekti (če jih je več – opis vsakega posebej):

Tip	material	nos. konstr.	Razpetina	površina	m ²
-----	----------	--------------	-----------	----------	----------------

Predvidene podporne in oporne konstrukcije:

stacionaža	v km 2+997	vrsta AB	tip O	dolžina 17,5 m	površina 49 m ²	vrednost	EUR
stacionaža	v km 4+512	vrsta AB	tip O	dolžina 29,0 m	površina 73 m ²	vrednost	EUR
stacionaža	v km 5+110	vrsta AB	tip P	dolžina 30,0 m	površina 60 m ²	vrednost	EUR

Drugi elementi:

Avtobusna postaja	število	3 x 2	oprema	vrednost	v točki 5	EUR
križišča (tip) KR	število	4	oprema	vrednost	v točki 5	EUR
križišča (tip) 4K	število	1	oprema	vrednost	v točki 5	EUR
križišča (tip)	število		oprema	vrednost		EUR
prehod za pešce:	število	1	oprema	vrednost	v točki 5	EUR
prehod za pešce:	število		oprema	vrednost		EUR
javna razsvetljava :	dolžina	2100	m	vrednost	v točki 5	EUR
regulacija vodotoka:	dolžina		m	vrednost		EUR

komunalni vodi (opis kateri in vrednost)

Zaščita in predstavitev obstoječih komunalnih vodov:

EE vodi, TK vodi, kanalizacija, vodovod	v točki 5	EUR
---	-----------	-----

Potrebna zemljišča:	površina	m ²	raba(gozd)	vrednost	EUR		
Potrebna zemljišča:	površina	6.285	m ²	raba(drugo)	vrednost	v točki 5	EUR
Odškodnine:	vrsta(zgradbe, drugo)			vrednost	EUR		
Obvozi v času gradnje:	opis		dolžina	m	vrednost	EUR	

Drugo:

Dela bodo potekala pod polovično zaporo.

Promet

Pri računu prometnega volumna je upoštevana planska doba 20 let s 3% rastjo prometa

Prometna varnost

Z obnovo ceste se bo prometna varnost bistveno izboljšala.

Vplivi na okolje

Z obnovo predmetnega odseka ceste bodo vplivi na okolje (vode in zrak) nespremenjeni. Vplivi na hrup pa se bodo izboljšali oz. bodo manjši zaradi boljšega vozišča.

5 VRSTA IN OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE**1 OPREDELITEV VRSTE investicije (ustrezno obkroži)**

- 1 Novogradnja
- 2 Nadomestna gradnja
- 3 Rekonstrukcija**
- 4 Investicijsko vzdrževanje
- 5 Nakup in vgradnja ali posodobitev cestne opreme in naprav
- 6 Gradnja in obnova spremljajočih objektov ob državnih cestah

2 OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

Osnova za oceno vrednosti investicije (vrsta dokumentacije, analize vrednosti preteklih investicij, drugo):

IDP ureditve regionalne ceste R2-406/1407 Dekani – Lazaret, od km 2+200 do km 5+100, št. proj. 314, BP1 d.o.o., september 2008

V stalnih cenah (v EUR) na dan: september 2008

	DRSC	Občina Koper	Evropska sredstva	SKUPAJ
1 že vložena sredstva do datuma izdelave DI-IP:				
1 za tehnično dokumentacijo	0,00	257.314,36		257.314,36
2 odkupi	0,00	0,00		0,00
3 odškodnine	0,00	0,00		0,00
SKUPAJ 1	0,00	257.314,36		257.314,36
2 Predhodna dela:				
1 stroški dokumentacije-groba ocena	10.000,00	0,00		10.000,00
2 stroški raziskav	0,00	0,00		0,00
3 odkupi cesta, pločniki (ocena)	114.870,00	325.080,00		439.950,00
4 odškodnine	0,00	0,00		0,00
5 nadzor	6.243,50	16.254,00		22.497,50
SKUPAJ 2	131.113,50	341.334,00		472.447,50
3 Vrednost gradbenih del				
1 preddela	209.924,63	0,00		209.924,63
2 zemeljska dela	460.938,22	0,00		460.938,22
3 voziščna konstrukcija	1.310.784,65	0,00		1.310.784,65
4 odvodnjavanje	232.492,31	154.994,87		387.487,18
5 gradbena dela	0,00	0,00		0,00
6 oprema in signalizacija	134.003,38	0,00		134.003,38
7 javna razsvetljava	307.944,00	347.256,00		655.200,00
8 komunalni vodi				
TK vodi	0,00	416.517,84		416.517,84
vodovod	0,00	466.537,20		466.537,20
EE vodi	0,00	696.000,00		696.000,00
kanalizacija	0,00	592.053,60		592.053,60
9 pločniki in kolesarske steze	561.474,89	633.152,53		1.194.627,42
10 zidovi	103.455,60	0,00		103.455,60
11 priključki lokalnih cest	0,00	235.201,15		235.201,15
12 tuje storitve	31.440,00	0,00		31.440,00
SKUPAJ 3	3.352.457,66	3.541.713,20		6.894.170,86
13 nadzor	92.963,00	17.579,00		110.542,00
4 Nepredvidena dela	335.245,77	354.171,32		689.417,09
5 Stopnja zanesljivosti ocene v DI-IP	0,60	0,60		0,60
SKUPAJ 2 do 4	3.911.779,93	4.254.797,51		8.166.577,44
6 DDV	651.963,32	752.018,65		1.403.981,97
SKUPAJ INVESTICIJA	3.911.779,93	4.512.111,87		8.423.891,80

V vseh točkah od 1 do 4 mora biti DDV že vključen, v točki 6 – DDV pa le posebej prikazan.

SKUPAJ INVESTICIJA vsebuje celotno vrednost investicije (sešteto skupaj za vse točke od 1 do 4 !) skupaj z DDV.

Opomba: Če obstoja več variant je potrebno izdelati oceno stroškov za vse variante na isti ravni cen in isti stopnji zanesljivosti. Priložite primerjavo po variantah s kratkim opisom vsake variante.

6 OSNOVNI ELEMENTI, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

1 ŽE IZDELANA DOKUMENTACIJA

			štev. dokumentacije
1	Strokovna osnova za investicijo	1 analiza stanja	2 DRP
	(ustrezno obkroži)	3 predštudija upravičenosti	4 študija upravičenosti
		5 idejna zasnova	6 idejni projekt
		7 prostorski izvedbeni akt	8 projekt za izvedbo
		9 investicijski program	10 prometna študija
		11 drugo (opis)	

2 TERMINSKI PLAN IZVEDBE (podan v Prilogi)

3 VIRI FINANCIRANJA IN ROKI

		v letu	v letu	v letu	v letu
1	Proračunska sredstva	EUR			
2	Sofinanciranje	EUR			
3	Kredit	EUR			
4	Evropska sredstva	EUR			
5	Drugi viri	EUR			
6	Datum možnega pričetka				
7	Datum možnega dokončanja				

Opomba: Izpolni Sektor za planiranje in analize Direkcije RS za ceste

4 OPIS DRUGIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

Kratek opis drugih elementov investicije, če so pri investiciji relevantni (lokacija, vplivi na okolje, prometna varnost.....)

5 INFORMACIJA O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZ. EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA

7 REZULTAT EKONOMSKE ANALIZE

Kadar investicijski program ni obvezen, se šteje dokument identifikacije investicijskega projekta za investicijski program (6. člen Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest, UL RS, št. 124/2007). V tem primeru vsebuje DI-IP še analizo stroškov in koristi in/ali analizo stroškovne učinkovitosti za posamezne variante ter predstavitev optimalne variante in prikaz rezultatov ocenjevanja z utemeljitvijo upravičenosti.

1 ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI oz. ANALIZA STROŠKOVNE UČINKOVITOSTI ZA POSAMEZNE VARIANTE

2 PRIKAZ REZULTATOV OCENJEVANJA IN PREDSTAVITEV OPTIMALNE VARIANTE

8 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI IZDELAVE NADALJNJE DOKUMENTACIJE

1 ŠE POTREBNA PROJEKTN A IN INVESTICIJSKA DOKUMENTACIJA

		Časovni načrt izvedbe
Ugotovitev katera dokumentacija je še potrebna za nadaljevanje	1... investicijski program 2....PZI	

3 PRIPRAVA NOVIH ALI SPREMENJENIH PROSTORSKIH AKTOV

9 DOLOČITEV STROKOVNIH SODELAVCEV; ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO DOKUMENTACIJE

1	Koordinator za pripravo vseh študij	Vodja sektorja za planiranje in analize v DRSC
2	Ime sektorja ali osebe za spremljanje in nadzor izdelovalca dokumentacije	
3	Ime komisije ali institucije za oceno izdelanega DI-IP	Komisija za potrjevanje dokumenta identifikacije investicijskega projekta, imenovana s strani ministra za promet

10 PRILOGE

Terminski plan
Pregledna situacija

Obvezno je potrebno uporabljati šifre iz priloženega šifranta in poimenovanja vrste projektne dokumentacije iz "Smernic za vsebino in obliko investicijsko-tehnične dokumentacije" Direkcije RS za ceste

Dokument identifikacije investicijskega projekta je potrebno izdelati po predloženem obrazcu upoštevajoč šifrante. Če katere točke ni, se šifrant ne spreminja. Obvezna je uporaba Microsoft Office Word 2003.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (DI-IP) je potrebno oddati na disketi ali po elektronski pošti (Emsad.Fajic@gov.si) in na papirju. Papirni izvod mora biti potrjen od pripravljavca in podpisan od skrbnika projekta na Direkciji RS za ceste.

Za pojasnila glede izpolnjevanja sta pristojna:

Vlado Oštir in Emsad Fajič.

ŠIFRANTI

Lega glede na os ceste v smeri stacionaže: L – levo, D – desno, S – sredina, O – obojestransko

Tip kolesarske steze: D – dvosmerna, EV – enosmerna v smeri stacionaže, EN – enosmerna v nasprotni smeri stacionaže

Stanje vozišča naj bo izraženo z indeksom MSI (vizualno oceno):
zelo slabo - 1, slabo - 2, mejno - 3, dobro - 4, zelo dobro - 5;

material: Bituminizirane zmesi (Uporabiti oznake po SIST 1038), ST – stabilizacija, TP – tampon, GV – gramozna vozišča, KC – kocke

Tipi objektov: M – most, P – podvoz, N – nadvoz, V – viadukt, T – tunel, PR – prepust
(opomba: tip se določi glede na ničelno točko na obravnavani cesti)
Z – nadvoz za železnico, ki ni v upravljanju Direkcije RS za ceste

material: P – prednapet, S – sovprežen, AB – armiran beton, J – jeklo, L – les, K – kamen kombinacije

tip konstrukcije: NOSIL – nosilci, PL – plošča, LOK, OBOK, OKVIR, PALIC

Tipi podpornih in opornih konstrukcij:

P – podporni zid, O – oporni zid, KZ – kamnita zložba,

Vrsta podporne ali oporne konstrukcije

KŠ – kašta, B – betonski težnostni zid, AB – armirano betonski zid, K – kamniti zid, PS – pilotna stena

Tipi križišč: 4K – štirikrako, 3K – trikrako, R – krožno križišče, P – izven nivojski priključek

Avtobusna postajališča:

Vrsta: K – v niši za križiščem, N – v niši, P – v niši pred križiščem, V – na vozišču

Urejenost: B – pločnik v območju postaje, P – pločnik do križišča, N – ni pločnika

Eventualno manjkajoče šifre uskladiti v Sektorju za planiranje in analize Direkcije RS za ceste.



TERMINSKI PLAN IZVAJANJA DEL

datum: 22.7.09

ID	Naslov aktivnosti	Trajanje	Začetek	Konec	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1	07-0005 URED Ankaran - Lazaret	1329 days	1.1.09	4.2.14	tr	tr	tr	tr	tr	tr
2	PRIDOBITEV DOKUMENTACIJE IN DOVOLJENJ - projekti PZI po odsekih	400 days	1.1.09	14.7.10	tr	tr	tr	tr	tr	tr
100	UREDITEV LASTNIŠTVA ZEMLJIŠČ po fazah v skladu s sredstvi	431 days	27.8.09	21.4.11	tr	tr	tr	tr	tr	tr
110	IZBOR IZVAJALCA DEL - po fazah v skladu s sredstvi	480 days	29.3.10	27.1.12	tr	tr	tr	tr	tr	tr
127	IZVEDBA DEL - po fazah v skladu s sredstvi	895 days	15.6.10	18.11.13	tr	tr	tr	tr	tr	tr
190	IZVEDBA TEHNIČNEGA PREGLEDA - po fazah	867 days	1.9.10	26.12.13	tr	tr	tr	tr	tr	tr
197	ZAKLJUČEK INVESTICIJE	28 days	27.12.13	4.2.14	tr	tr	tr	tr	tr	tr

Projekt št. 07-0005

stran št.:1

Naslov projekta: G+R cest 1: Zahodna Slovenija
Direktor projekta: Darko JURCA, dipl. inž. grad.
Skrbnik projekta: Božo KORDIN, univ. dipl. inž. grad.