



ŠTEVILKA: 0320-02/2026/7

DATUM: 14. 4. 2026

<b>ZADEVA:</b>	Predlog za obravnavo 32. redni seji občinskega sveta
<b>NASLOV:</b>	Obravnava predloga Odloka o izvajanju videonadzora prometa z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic v Občini Ankarano
<b>PРАВNA PODLAGA:</b>	Točka e 6(1) člena Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. 4. 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES - Splošna uredba o varstvu podatkov (v nadaljevanju GDPR), četrti odstavek 6. člena Zakona o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22, 40/25 – ZInfV-1 in 10/26 – ZP-1L), 25. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, 22/25 in 14/26 – ZSRR-2C), 10. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH 1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE), 21. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDLSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL in 10/26), 3. člen Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17) ter 17. člen Statuta Občine Ankarano
<b>PRIPRAVLJALEC GRADIVA:</b>	Oddelek za javno varnost in zaščito
<b>POROČEVALEC:</b>	Valdi Pucer, Vodja oddelka za javno varnost in zaščito
<b>PRISTOJNA DELOVNA TELES:</b>	Odbor za gospodarske dejavnosti
<b>PREDLOG SKLEPA:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Občinski svet Občine Ankarano sprejme Odlok o izvajanju videonadzora prometa z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic v Občini Ankarano.</li><li>2. Ta sklep velja takoj.</li></ol>

Gradiva:

- obrazložitev predloga (priloga I)
- predlog Odloka o izvajanju videonadzora prometa z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic v Občini Ankarano (priloga II)
- ocena učinka na varstvo osebnih podatkov (DPIA) za sistem avtomatske prepoznave registrskih tablic na Železniški cesti (priloga III – podpisan pdf dokument)



## PRILOGA I.

### I. PРАВNA PODLAGA

Točka e 6(1) člena Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. 4. 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES - Splošna uredba o varstvu podatkov (v nadaljevanju GDPR), četrti odstavek 6. člena Zakona o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22, 40/25 – ZInfV-1 in 10/26 – ZP-1L), 25. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, 22/25 in 14/26 – ZSRR-2C), 10. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE), 21. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL in 10/26), 3. člen Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17) ter 17. člen Statuta Občine Ankaran

### II. OBRAZLOŽITEV

Na območju Občine Ankaran se v zadnjih letih pojavljajo povečane prometne obremenitve, zlasti zaradi tranzitnega prometa tovornih vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone. Takšen promet povzroča povečano obremenitev lokalnih cest, poslabšanje prometne varnosti, pospešeno obrabo cestne infrastrukture ter negativne vplive na okolje in kakovost bivanja prebivalcev. Občina je zato na določenih cestnih odsekih oziroma območjih uvedla prometne omejitve za tovorna vozila, za učinkovito izvajanje nadzora nad spoštovanjem teh omejitev pa je potrebno uvesti sodobne tehnične rešitve za nadzor prometa, med katerimi je sistem za samodejno prepoznavo registrskih tablic (ANPR) posebej primeren.

Odlok predstavlja pravno podlago za izvajanje videonadzora prometa z uporabo ANPR sistema na območju občine, skladno z določbami Zakona o celostnem prometnem načrtovanju, Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakona o občinskem redarstvu ter predpisov s področja varstva osebnih podatkov (GDPR in ZVOP-2). Občina kot upravljalec sistema bo na tej podlagi lahko izvajala nadzor nad spoštovanjem prometnih omejitev za tovorna vozila in vodila postopke o prekrških na podlagi podatkov, pridobljenih z videonadzorom.

Glavni cilji odloka so izboljšanje prometne varnosti, učinkovitejši nadzor nad spoštovanjem prometnih omejitev, zmanjšanje tranzitnega prometa težkih vozil na lokalnih cestah ter varovanje občinske cestne infrastrukture. Odlok hkrati omogoča prilagodljivo določanje lokacij videonadzora, ki se lahko spreminjajo glede na dejanske prometne razmere in potrebe občine, saj se konkretne lokacije določijo s sklepom župana.

#### V poglavju I. Splošne določbe

Gre za temeljne določbe, ki vzpostavijo pravno podlago za delovanje ANPR sistema in jasno določijo, kdo je odgovoren ter katere podatke sistem obdeluje. Opredeljeni so ključni izrazi in odgovornosti, kar omogoča nedvoumno izvajanje odloka

#### Poglavje II. Namen videonadzora

Zagotavlja, da je videonadzor usmerjen v točno določen, legitimen cilj: nadzor težkih vozil, prometna varnost, zaščita cest in zmanjševanje negativnih vplivov prometa. Podatki se lahko uporabljajo izključno za prekrškovne postopke, kar preprečuje širšo ali nesorazmerno uporabo.

#### V poglavju III. Upravljalec in izvajanje nadzora

Odgovornosti so jasno razmejene: občina je upravljalec, tehnične naloge lahko izvaja pogodbeni obdelovalec, nadzor pa izvajajo občinski redarji. Sistem zgolj zazna kršitev, odločanje pa ostaja v rokah redarjev, kar zagotavlja zakonitost postopkov in preprečuje avtomatizirano odločanje.

#### Poglavje IV. Lokacije videonadzora

Občina ohranja prilagodljivost pri določanju lokacij glede na prometne razmere, saj jih določa župan s sklepom. Videonadzor se izvaja le tam, kjer je omejitev že označena, kamere pa morajo biti usmerjene izključno na vozišče, kar zagotavlja varstvo zasebnosti.



## **V poglavju V. Obveščanje javnosti**

Poglavje zagotavlja transparentnost izvajanja videonadzora in krepi zaupanje javnosti, saj morajo biti območja jasno označena, informacije pa dostopne na tablah ali preko QR kode. Občina mora o uvedbi nadzora obvestiti na krajevno običajen način.

## **Poglavje VI. Hramba podatkov**

Poglavje zagotavlja minimalno obdelavo osebnih podatkov in visoko raven varstva zasebnosti. Posnetki vozil brez kršitev se ne shranjujejo, podatki o kršitvah pa se hranijo le do zaključka postopka. Sistem obdeluje le nujne podatke in ne prepoznavo oseb.

Sprejem odloka sam po sebi ne povzroča neposrednih finančnih obveznosti za občinski proračun. Morebitni stroški so povezani z vzpostavitvijo in vzdrževanjem tehničnega sistema ter izvajanjem nadzora s strani občinskega redarstva. Pred uvedbo sistema je bila izvedena tudi ocena učinka v zvezi z varstvom osebnih podatkov (DPIA), s čimer se dodatno zagotavlja skladnost z zakonodajo na področju varstva osebnih podatkov.

## **III. ZAKLJUČEK**

Občinskemu svetu Občine Ankaran se predlaga, da sprejme odlok v predloženem besedilu. Skladno s 140. členom Poslovnika občinskega sveta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 50/15, 10/22, 64/23) se v primeru, da v prvi obravnavi ne bo pripomb oziroma bodo te takšne, da jih je možno uskladiti in sprejeti takoj, predlaga, da Občinski svet sprejme predlog Odloka o izvajanju videonadzora prometa z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic v Občini Ankaran po skrajšanem postopku.



## PRILOGA II.

Na podlagi točke e 6(1) člena Uredbe (EU) 2016/679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. 4. 2016 o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov in o prostem pretoku takih podatkov ter o razveljavitvi Direktive 95/46/ES - Splošna uredba o varstvu podatkov (v nadaljevanju: GDPR), četrtega odstavka 6. člena Zakona o varstvu osebnih podatkov (Uradni list RS, št. 163/22, 40/25 – ZInfV-1 in 10/26 – ZP-1L), 25. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, 22/25 in 14/26 – ZSRR-2C), 10. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE), 21. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSL-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A, 80/20 – ZIUOOPE, 62/24 – odl. US, 102/24 – ZLV-K, 83/25 – ZOUL in 10/26), 3. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06, 9/17) ter 17. člena Statuta Občine Ankaran je Občinski svet Občine Ankaran na \_\_\_ seji dne \_\_\_ sprejel

### ODLOK

#### **o izvajanju videonadzora prometa z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic v Občini Ankaran**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

(predmet odloka)

Ta odlok ureja izvajanje videonadzora prometa na območju Občine Ankaran z uporabo sistema za samodejno prepoznavo registrskih tablic (ANPR) za namen nadzora spoštovanja prometnih omejitev za tovorna vozila.

S tem odlokom se določijo:

- namen izvajanja videonadzora,
- upravljavec videonadzornega sistema,
- način izvajanja nadzora,
- obseg, hramba in varstvo osebnih podatkov,
- lokacije izvajanja videonadzora.

##### **2. člen**

(pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, pomenijo:

- **videonadzor prometa:** zajem in obdelava slikovnih podatkov prometa z uporabo tehničnih sredstev,
- **ANPR sistem:** tehnični sistem za samodejno zaznavo in prepoznavo registrskih tablic vozil,
- **osebni podatki:** podatki v smislu 4. člena GDPR,
- **upravljavec:** Občina Ankaran,
- **pogodbeni obdelovalec:** subjekt, ki za upravljavca obdeluje osebne podatke v skladu s 28. členom GDPR,
- **posnetek:** fotografija vozila in metapodatki (čas, datum, lokacija, registrska oznaka).



## **II. NAMEN VIDEONADZORA**

### **3. člen**

(namen izvajanja videonadzora)

Videonadzor prometa se izvaja zaradi:

1. nadzora spoštovanja prometne prepovedi vožnje za tovorna vozila z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone, kjer je takšna omejitev določena s prometno signalizacijo ali prometnim režimom,
2. zagotavljanja prometne varnosti,
3. varovanja občinskih cest in infrastrukture,
4. zmanjševanja negativnih vplivov prometa na okolje in kakovost bivanja.

Podatki se obdelujejo izključno za ugotavljanje prekrškov in vodenje prekrškovnih postopkov.

Uporaba podatkov za druge namene, zlasti za statistiko, profiliranje, sledenje ali splošni nadzor prometa, ni dovoljena.

## **III. UPRAVLJAVEC IN IZVAJALEC NADZORA**

### **4. člen**

(upravljavec sistema)

Upravljavec videonadzornega sistema je Občina Ankaran.

Upravljavec lahko posamezna tehnična opravila poveri pogodbenemu obdelovalcu, ki mora zagotavljati ustrezne organizacijske in tehnične ukrepe za varstvo osebnih podatkov v skladu z 28. členom GDPR.

### **5. člen**

(izvajanje nadzora)

Nadzor nad spoštovanjem prometnih omejitev na podlagi podatkov, pridobljenih z videonadzornim sistemom, izvaja občinski redarji v skladu z zakonom, ki ureja občinsko redarstvo.

Pri ugotavljanju kršitev se podatek o največji dovoljeni masi vozila ugotavlja na podlagi podatkov iz uradnih evidenc registriranih vozil.

Odločitev o prekršku se sprejme izključno na podlagi individualne presoje pooblaščenih oseb, brez avtomatiziranega odločanja.

## **IV. LOKACIJE VIDEONADZORA**

### **6. člen**

(določitev lokacij)

Videonadzor se izvaja izključno na lokacijah, kjer je s prometno signalizacijo določena omejitev prometa za vozila nad 3,5 t.

Lokacije, na katerih se izvaja videonadzor prometa z ANPR sistemom, določi župan s sklepom. Seznam lokacij se objavi na spletni strani občine.

Pri določanju lokacij se upoštevajo:

- prometno varnostni razlogi,
- varstvo cestne infrastrukture,



- preprečevanje kršitev prometnih omejitev.

Kamera mora biti usmerjena tako, da zajema izključno vozišče in ne posega v zasebnost posameznikov izven nadzorovanega območja.

## **V. OBVEŠČANJE JAVNOSTI**

### **7. člen**

(obveščanje o videonadzoru)

Območja, kjer se izvaja videonadzor, morajo biti jasno in vidno označena z ustreznimi tablam.

Table morajo vsebovati vse obvezne informacije iz 13. člena GDPR ali napotitev (npr. QR koda), kjer so te informacije dostopne.

Občina javnost o uvedbi nadzora obvesti na krajevno običajen način.

## **VI. HRAMBA PODATKOV**

### **8. člen**

(hramba podatkov)

Sistem ne shranjuje posnetkov vozil, ki ne kršijo prometne omejitve. Takšni posnetki se ne evidentirajo.

Posnetki in podatki o zaznanih kršitvah se hranijo do pravnomočnega zaključka prekrškovnega postopka, nato pa se izbrišejo v skladu z veljavnimi predpisi.

### **9. člen**

(varstvo osebnih podatkov)

Upravljevec zagotavlja ustrezne tehnične in organizacijske ukrepe za zaščito osebnih podatkov, pridobljenih z videonadzorom, zlasti:

- omejen dostop do podatkov,
- sledljivost dostopov,
- varno hrambo podatkov,
- zaščito pred nepooblaščenim dostopom,
- redno preverjanje in posodabljanje varnostnih ukrepov,

vodenje evidence dejavnosti obdelave v skladu z 30. členom GDPR.

### **10. člen**

(vrste osebnih podatkov)

Sistem lahko obdeluje naslednje podatke:

- registrsko tablico vozila,
- fotografijo vozila,
- datum in čas zaznave,
- lokacijo zaznave.

Sistem ne obdeluje biometričnih podatkov in ne omogoča prepoznavne posameznikov.



**11. člen**  
(namen obdelave)

Podatki se obdelujejo izključno za ugotavljanje kršitev prometnih pravil in vodenje postopkov o prekrških.

Uporaba podatkov za druge namene ni dovoljena.

**VII. KONČNE DOLOČBE**

**12. člen**  
(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

**Občina Ankaran**

**Gregor Strmčnik**  
ŽUPAN