



Občina Ankaran
Comune di Ancarano

Jadranska cesta 66, p. p. 24 | Strada dell'Adriatico 66, c. p. 24
6280 Ankaran - Ancarano | T: +386 (0)5 66 53 000
E: info@obcina-ankaran.si | www.obcina-ankaran.si
DŠ: SI71620176 | MŠ: 2482851000

DATUM: 3. 4. 2026
ŠTEVILKA: 224-0001/2026-3

Investitor: Občina Ankaran
Jadranska cesta 66
6280 Ankaran

Izdelovalec: Občina Ankaran, Oddelek za javno varnost in zaščito

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

PROJEKT VZPOSTAVITVE VIDEONADZORA ZA AVTOMATSKO PREPOZNAVANJE IN SANKCIONIRANJE PREVOZOV TOVORNIH VOZIL NA ŽELEZNIŠKI CESTI


Valdi Pucer
VODJA PODDELKA




Gregor Strmčnik
ŽUPAN



IZJAVA

Izdelovalca investicijske dokumentacije:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Za investicije v vrednosti pod 100.000

Projekt vzpostavitve videonadzora za avtomatsko prepoznavanje in sankcioniranje prevozov tovornih vozil na železniški cesti

Je izdelan skladno z določili:

2. ODSTAVKA 4. ČLENA UREDBE O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC,

ki jo je na podlagi Zakona o javnih financah (Uradni list RS št. 79/1999, 124/2000, 78/2001, 30/2002, 56/2002 – ZJU in 110/2002 – ZDT-B, 127/2006-ZJZP, 14/2007-ZSPDPO, 109/2008, 48/2009, 38/2010-ZUKN, 107/2010, 11/2011-UPB4, 110/2011-ZDIU12) izdala vlada Republike Slovenije (Uradni list RS št. 60/2006, 54/2010, 27/2016).

Ankaran, marec 2026

Občina Ankaran
Oddelek za javno varnost in zaščito

Valdi Pucer
VODJA ODDELKA



KAZALO

1	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE.....	5
1.1	Opredelitev investitorja.....	5
1.3	Izdelovalec dokumenta identifikacije investicijskega projekta	6
1.4	Datum izdelave DIIP	6
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO.....	7
2.1	Osnovni podatki o investitorju.....	7
2.1.1	Demografski vidik.....	7
2.1.2	Gospodarski vidik	9
2.2	Analiza obstoječega stanja z opisi razlogov za investicijsko namero	9
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI.....	11
3.1	Cilji projekta	11
3.2	Zakonodaja, ki ureja predmetno področje.....	11
4	OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI »BREZ« INVESTICIJE IN ALI MINIMALNO ALTERNATIVO	12
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO TEKOČIH CENAH IN NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI.....	13
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO, SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA.....	14
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM.....	15
7.1	Potrebna investicijska dokumentacija	15



SLIKE

Slika 2.1:	Umestitev Občine Ankaran v prostor	7
Slika 2.2:	Gibanje števila prebivalcev v Občini Ankaran (2018-2023).....	8

KAZALO TABEL

Tabela 1.:	Gibanje števila prebivalstva v obdobju 2015 – 2020	8
------------	----------------------------------------------------------	---



1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE TER STROKOVNIH DELAVCEV OZIROMA SLUŽB ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

1.1 Opredelitev investitorja

Investitor: OBČINA ANKARAN
Naslov: Jadranska cesta 66, p.p. 24, SI- 6280 Ankaran
Telefon: +386 (0)5 665 30 00
E-mail: info@obcina-ankaran.si
Odgovorna oseba: Gregor Strmčnik, župan

Podpis
odgovorne osebe:



1.2 Strokovni delavci oz. službe odgovorne za vodenje in koordinacijo projekta

Organizacija odgovorna za vodenje in koordinacijo projekta: OBČINA ANKARAN, OBČINSKA UPRAVA
Naslov: Jadranska cesta 66, SI- 6280 Ankaran
Telefon: +386 (0)5 665 30 00
E-mail: info@obcina-ankaran.si
Spletna stran: <https://www.obcina-ankaran.si>
Vodja projekta: Valdi Pucer, vodja oddelka za javno varnost in zaščito

Podpis vodje projekta:





1.3 Izdelovalec dokumenta identifikacije investicijskega projekta

Izdelovalec DIIP: OBČINA ANKARAN
Naslov: Jadranska cesta 66, p.p. 24, SI- 6280 Ankaran
Telefon: +386 (0)5 665 30 00
E-mail: info@obcina-ankaran.si
Odgovorna oseba: Valdi Pucer, Oddelka za javno varnost in zaščito

Podpis izdelovalca dokumenta:



1.4 Datum izdelave DIIP

Datum izdelave DIIP: Marec 2026

Dokument je s sklepom št. 224-0001/2026-7 dne 3.4.2026 potrdil GREGOR STRMČNIK.
Sklep je priložen.



2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1. Osnovni podatki o investitorju

Površina:	8 km ²
Število naselij:	1
Število prebivalcev:	3.313 (2023, SURS)
Število gospodinjstev:	1.388 (2018, SURS)
Gostota poselitve:	418 prebivalcev na km ²

Občina Ankaran je del obalno-kraške statistične regije. Meri 8 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 211. mesto.

Slika 2.1: Umestitev Občine Ankaran v prostor



Vir: https://volitve.gov.si/lv2018/rezultati/seznam_obcin.html

2.1.1 Demografski vidik

Julija 2023 je Občina Ankaran štela približno 3.313 prebivalcev (1.607 moških in 1.706 žensk). Ob površini 8 km² je bila gostota naseljenosti 414 prebivalcev/km², kar je precej nad slovenskim povprečjem (105 prebivalcev/km²).

V letu 2023 je imel naravni prirast $-0,3$ na 1.000 prebivalcev, selitveni prirast $-16,9$ na 1.000 prebivalcev, skupni prirast pa $-17,2$ na 1.000 prebivalcev, medtem ko je slovensko povprečje pozitivno (3,3). To pomeni zmanjšanje števila prebivalcev v primerjavi z letom 2022, medtem ko je slovensko povprečje skupnega prirasta $+3,3$ na 1.000 prebivalcev.

Povprečna starost prebivalcev je bila 46,8 let, višja od slovenskega (44,1), starostna struktura pa kaže na visoko staranje prebivalstva; indeks staranja znaša 194 (194 oseb, starih 65 let ali več, na 100 oseb, starih 0–14 let), v primerjavi s slovenskim povprečjem 145.

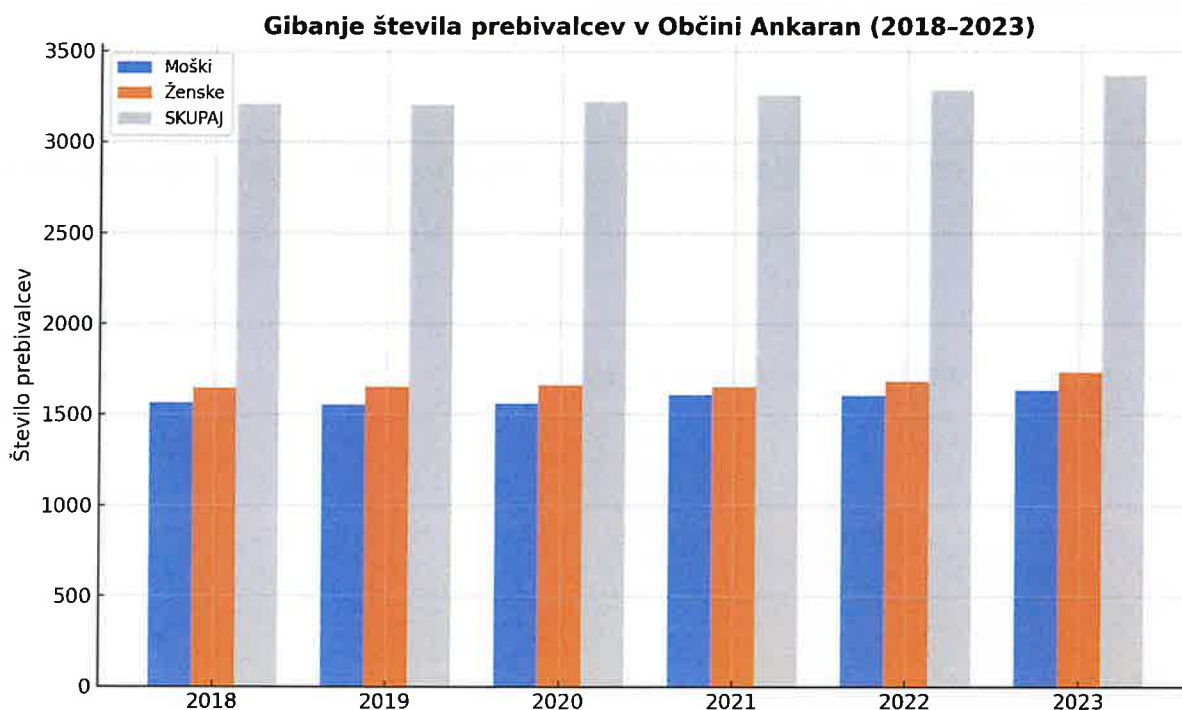


Tabela 1.: Gibanje števila prebivalstva v obdobju 2018 – 2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Povp. rast
Moški	1.564	1.554	1.561	1.608	1.604	1.607	0,9%
Ženske	1.645	1.652	1.663	1.653	1.684	1.706	1,03%
SKUPAJ	3.209	3.206	3.224	3.261	3.288	3.313	0,97%

Vir: SURS

Slika 2.2:



V obdobju 2018–2023 se je število prebivalcev v Občini Ankaran povečalo s 3.209 na 3.313. Rast je bila zmerna, povprečno 0,97 % letno, pri čemer je bil trend podoben pri moških (0,89 %) in ženskah (1,03 %).

Naravni prirast je bil v povprečju pozitiven (več rojstev kot smrti), medtem ko je bil selitveni prirast negativen (več odselitev kot priselitev). Skupni prirast je v povprečju znašal približno 10 na 1.000 prebivalcev, slovensko povprečje pa je bilo negativno (-2,1). Povprečna starost prebivalcev v tem obdobju je znašala približno 45 let, kar presega slovensko povprečje (43,3 leta).

Povprečna starost prebivalcev v tem obdobju je bila približno 45 let, višja od slovenskega povprečja (43,3 leta). Indeks staranja je znašal 166 (na 100 mladih 0–14 let, je pripadalo 166 oseb, starih 65+), kar močno presega slovensko povprečje (131) in kaznuje trend hitrega staranja prebivalstva. Indeks staranja je bil pri ženskah višji kot pri moških, kar je skladno z nacionalnim trendom.

V občini Ankaran delujeta 2 vrtca, ki sta imela v šolskem letu 2022/2023 skupaj 127 otrok vključenih v programe predšolske vzgoje. Od vseh otrok v občini, starih od 1 do 5 let, jih je bilo v vrtec vključenih približno 85 %, kar je nekoliko več od slovenskega povprečja (81 %).

V tamkajšnji osnovni šoli se je v šolskem letu 2022/2023 izobraževalo približno 247 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 110 dijakov. Med 1.000 prebivalci občine je bilo v letu 2023 okoli 35 študentov in 6 diplomantov; v celotni Sloveniji pa je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 36 študentov in 7 diplomantov.

Med osebami v starosti 15–64 let (tj. delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo v letu 2023 približno 68 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), kar je nekoliko več kot slovensko povprečje (66 %).



Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v letu 2023 v občini Ankaran v bruto znesku za približno 1 % nižja od povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa prav tako za približno 1 %.

V letu 2023 je bilo v občini 585 stanovanj na 1.000 prebivalcev. Približno 49 % stanovanj je imelo najmanj tri sobe, povprečna uporabna površina stanovanja pa je znašala 70 m².

V istem letu je bilo v občini z javnim odvozom zbranih 402 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, kar je 40 kg več kot v povprečju v Sloveniji.

2.1.2 Gospodarski vidik

Glede na zadnje dostopne podatke Statističnega urada RS je v letu 2022 v Občini Ankaran delovalo 341 podjetij z 937 zaposlenimi osebami. Podjetja so ustvarila prihodek v višini 89,91 mio EUR.

Število delovno aktivnega prebivalstva v Občini Ankaran je v letu 2023 znašalo 1.452, od tega je bilo 937 zaposlenih oseb ter 112 samozaposlenih. Glede na isto obdobje v letu 2022 je bilo delovno aktivnega prebivalstva skoraj enako.

Turizem je v Občini Ankaran dobro razvit. V letu 2023 je bilo zabeleženih 448.287 prenočitev turistov, kar pomeni 6-odstotno povečanje v primerjavi z enakim obdobjem prejšnjega leta.

Povprečna bruto plača v Občini Ankaran je v letu 2023 znašala 2.268,41 EUR, povprečna neto plača pa 1.472,44, pomeni 2,1 % oziroma 1,9 % višjo vrednost od slovenskega povprečja.

2.2. Analiza obstoječega stanja z opisi razlogov za investicijsko namero

V zadnjih dveh letih je bilo na območju Železniške ceste izvedenih več ukrepov z namenom preprečevanja tranzitnega prometa tovornih vozil, vendar ti ukrepi niso dosegli zelenih rezultatov. Kljub dodatni prometni signalizaciji na avtocestnih izvozih, rednim nadzorom občinskega redarstva ter večkratnim pozivom ključnim deležnikom za uvedbo dodatnih ukrepov, ki bi kršitve omejili (Luki Koper, DRSI ipd.) se kršitve cestnoprometne ureditve nadaljujejo.

Obstoječi ukrepi se izkazujejo kot nezadostni predvsem zaradi svoje omejene časovne učinkovitosti, saj nadzori potekajo zgolj občasno. Zaradi odsotnosti stalnega nadzora prihaja do vsakodnevnega kršenja prometne signalizacije, kar neposredno ogroža prometno varnost, pospešuje degradacijo cestne infrastrukture in zmanjšuje kakovost bivanja lokalnega prebivalstva.

Zato je potrebna uvedba trajne, sistemske rešitve – vzpostavitev 24/7 videonadzora z avtomatskim prepoznavanjem registrskih tablic, ki bo omogočal takojšnje zaznavanje kršitev in samodejno izrekanje sankcij.

Razloge za investicijsko namero povzemamo v naslednjih točkah:

- **Učinkovitost v primerjavi z obstoječimi ukrepi:** Občasni nadzori ne zagotavljajo zadostnega nadzora nad tranzitom težkih vozil. Sistem stalnega videonadzora omogoča neprekinjeno spremljanje prometa, zaznavanje kršitev v realnem času in sprotno ukrepanje.
- **Finančna vzdržnost sistema:** Zaradi višine predpisanih glob (najmanj 400 € na prekršek) se pričakuje, da bo sistem v kratkem času finančno samovzdržen. S tem bo zagotovljena dolgoročna pokritost stroškov vzdrževanja.
- **Povečanje prometne varnosti:** Zmanjšanje števila težkih vozil bo prispevalo k večji varnosti vseh udeležencev v prometu.
- **Zaščita cestne infrastrukture:** Nezakonita vožnja težkih vozil povzroča pospešeno obrabo vozišča. Nadzor bo zmanjšal prekomerno obremenitev in posledično stroške sanacij ter podaljšal življenjsko dobo cestne infrastrukture.



- **Skladnost z zakonodajo:** Sistem bo zasnovan in izveden v skladu z veljavno zakonodajo, pri čemer bodo upoštevani vsi tehnični in pravni standardi s področja varstva osebnih podatkov.
- **Odvračalni učinek:** Stalna prisotnost nadzora bo delovala preventivno. Vozniki težkih vozil bodo zaradi zavedanja o videonadzoru v večji meri upoštevali prometne predpise.

Zaključek:

Zaradi neučinkovitosti obstoječih ukrepov in vsakodnevnega kršenja prometnih omejitev je vzpostavitev videonadzornega sistema na Železniški cesti utemeljena in nujna. Sistem bo dolgoročno prispeval k večji prometni varnosti, zaščiti občinske infrastrukture in finančni vzdržnosti ukrepa.

2.3 Namen in cilji investicije

Namen investicije je vzpostavitev stalnega, učinkovitega in zakonitega nadzora nad spoštovanjem prometne omejitve za tovorna vozila na Železniški cesti. Z uvedbo sistema videonadzora z avtomatskim prepoznavanjem registrskih tablic se bo zagotovilo hitro zaznavanje in sankcioniranje kršitev, povečala prometna varnost ter zaščitila občinska infrastruktura pred nadaljnjo degradacijo.

Cilji investicije:

- Vzpostavitev stalnega 24/7 nadzora prometa na območju prometne omejitve.
- Zmanjšanje števila prekrškov in voženj tovornih vozil nad dovoljeno maso.
- Povečanje prometne varnosti za vse udeležence.
- Zmanjšanje stroškov vzdrževanja zaradi manjše obrabe vozišča.
- Samofinanciranje sistema z izrečenimi globami.
- Povečanje učinkovitosti in transparentnosti nadzora v primerjavi z obstoječimi ukrepi.
- Ustvarjanje modela za prenos dobre prakse na druge cestne odseke z omejitvijo tovornega prometa.

Investicija zasleduje tako varnostne kot finančne in operativne cilje, ob tem pa podpira strateške usmeritve občine na področju trajnostne mobilnosti, varnosti in zaščite infrastrukture.

2.4 Opis predloga rešitve

Predlagana rešitev zajema vzpostavitev sistema videonadzora z možnostjo avtomatskega prepoznavanja registrskih tablic na Železniški cesti. Sistem bo sestavljen iz ustrezno nameščene kamere, programske opreme za obdelavo podatkov ter povezave z obstoječim sistemom za izdajanje glob.

Namestitev bo izvedel pooblaščen izvajalec, ki bo zagotovil tudi testiranje delovanja sistema. Sistem bo omogočal 24/7 nadzor nad prometom in samodejno zaznavanje tovornih vozil nad dovoljeno maso 3,5 tone.

Rešitev vključuje tudi ureditev pravnih podlag za obdelavo podatkov, hrambo posnetkov in izdajo glob v skladu z zakonodajo. Celotna izvedba investicije je ocenjena na približno 15.000 € z DDV. Vrednost investicije vključuje tudi vse pravne in tehnične priprave, vključno s presojo skladnosti z zakonodajo (ZVOP-2, GDPR), ureditev obveščanja javnosti o nadzoru ter namestitev ustrezne opozorilne signalizacije.

2.5 Ocena stroškov in virov financiranja

Ocenjena skupna vrednost investicije znaša približno 15.000 € z DDV. Zajema stroške nabave in montaže videonadzorne opreme, programske opreme za avtomatsko prepoznavanje registrskih tablic ter povezavo z ustreznim sistemom za obdelavo in izdajanje sankcij.

Investicija bo v celoti financirana iz proračuna občine, znotraj postavke Prometna varnost. Sredstva so zagotovljena v proračunu za leto 2026.



3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Investicija je skladna z razvojnimi usmeritvami Občine Ankaran, saj prispeva k večji prometni varnosti, varovanju občinske infrastrukture ter urejenemu in kakovostnemu bivalnemu okolju.

Z investicijo v »Vzpostavitev videonadzora za avtomatsko prepoznavanje prevozov tovornih vozil na Železniški cesti« se bo zagotovil učinkovit in neprekinjen nadzor nad spoštovanjem prometne omejitve, kar bo zmanjšalo število kršitev, izboljšalo varnost vseh udeležencev v prometu ter zaščitilo občinsko cestno infrastrukturo pred prekomerno obrabo.

3.1 Cilji projekta

Cilj projekta je vzpostavitev stalnega, učinkovitega in zakonitega nadzora nad spoštovanjem prometne omejitve za tovorna vozila na Železniški cesti. Hkrati se zasleduje cilj povečanja prometne varnosti prebivalcev in zaščite cestne infrastrukture.

Z uvedbo videonadzora želi občina zagotoviti boljši nadzor, odvrčanje storilcev in učinkovitejše ukrepanje v primeru kršitev.

3.2 Zakonodaja, ki ureja predmetno področje

Investicija temelji na zakonodaji, ki ureja področje varnosti cestnega prometa, občinskega nadzora in varstva osebnih podatkov. Upoštevani bodo Zakon o cestah, Zakon o pravilih cestnega prometa, Zakon o občinskem redarstvu ter Zakon o varstvu osebnih podatkov skupaj z evropsko Splošno uredbo o varstvu podatkov (GDPR). Sistem bo vzpostavljen in deloval v skladu z vsemi veljavnimi predpisi, pri čemer bo zagotovljena tako pravna kot tehnična skladnost rešitve.

Investicija je uvrščena v Načrt razvojnih projektov Občine Ankaran, pod dikcijo »Videonadzor za avtomatsko prepoznavanje in sankcioniranje prevozov tovornih vozil na Železniški cesti« zato bodo v proračunu občine za leto 2026 za ta namen rezervirana ustrezna proračunska sredstva.



4 OPIS VARIANTE »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI »BREZ« INVESTICIJE IN ALI MINIMALNO ALTERNATIVO

V skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/16) mora dokument identifikacije investicijskega projekta vsebovati najmanj varianto »brez« in varianto »z« investicijo.

Prva varianta predvideva ohranjanje obstoječega stanja, medtem ko je druga predstavlja izvedbeno varianto.

Varianta »brez« investicije

Pomeni ohranjanje obstoječega stanja brez uvedbe videonadzora na Železniški cesti. V takšnem primeru bi se nadaljevale kršitve prepovedi vožnje tovornih vozil, kar bi povzročalo dodatne poškodbe cestne infrastrukture in povečalo tveganje za prometne nesreče.

Varianta »brez« investicije ne rešuje obravnavane problematike zato je ta nesprejemljiva in v nadaljevanju ne bo obravnavana.

Varianta »z« investicijo

Investitor je identificiral varianto »z« investicijo, ki za predmetno območje obravnave predvideva:

Vzpostavitev videonadzornega sistema z avtomatskim prepoznavanjem registrskih tablic, kar bo omogočilo neprekinjen nadzor nad spoštovanjem prometne omejitve. Sistem bo bistveno povečal učinkovitost zaznavanja in sankcioniranja kršitev, s čimer bo izboljšal prometno varnost, zaščitil občinsko infrastrukturo in zmanjšal stroške vzdrževanja. Investicija bo imela tudi odvrtačni učinek, ki bo prispeval k zmanjšanju števila kršitev na obravnavanem odseku.



5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO TEKOČIH CENAH IN NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

Investicija zajema vzpostavitev videonadzornega sistema za avtomatsko prepoznavanje tovornih vozil na Železniški cesti. Gre za investicijo v tehnično varovanje in infrastrukturo z namenom izboljšanja prometne varnosti ter zaščite cestne infrastrukture pred poškodbami.

Investicija bo v celoti začeta in zaključena v letu 2026. Ocena investicijskih stroškov po tekočih cenah znaša približno 15.000 EUR. Vrednost temelji na ponudbah za tehnično opremo, ki je bila nabavljena do sedaj, stroških montaže in vzpostavitve sistema ter ocenjenih stroških vzdrževanja.

Osnovo za oceno predstavljajo predhodne ponudbe dobaviteljev ter izkušnje z opremljanjem drugih področij. Ocenjeni stroški vključujejo vse faze izvedbe: nakup, montažo, integracijo in zagon sistema.

Skupna investicijska vrednost znaša 12.295,08EUR brez DDV, oziroma 15.000 EUR z DDV.



6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO, SKUPAJ Z INFORMACIJO O PRIČAKOVANI STOPNJI IZRABE ZMOGLJIVOSTI OZIROMA EKONOMSKI UPRAVIČENOSTI PROJEKTA

Temeljne prvine investicije vključujejo vzpostavitev stalnega videonadzora z avtomatskim prepoznavanjem registrskih tablic na Železniški cesti. Sistem je sestavljen iz visokoresolucijske kamere, programske opreme za avtomatsko zaznavanje kršitev, infrastrukture za hrambo in obdelavo podatkov ter povezave z občinskim nadzornim in prekrškovnim sistemom.

Pričakuje se visoka stopnja izrabe zmogljivosti, saj bo sistem deloval neprekinjeno (24/7) na območju z visoko frekvenco kršitev cestnoprometne zakonodaje. Neprekinjenost delovanja pomeni znatno izboljšanje v primerjavi z obstoječimi občasnimi nadzori.

Ekonomska upravičenost temelji na več vidikih:

- znižanje stroškov vzdrževanja cest zaradi zmanjšane obrabe,
- zmanjšanje tveganja za prometne nesreče,
- avtomatizirano in učinkovitejše sankcioniranje kršiteljev brez povečanja kadrovske kapacitete,
- sistem bo samofinanciran s prihodki iz izrečenih glob, ki znašajo najmanj 400 EUR na posamezno kršitev.

Investicija je torej utemeljena tako z operativnega kot z ekonomskega vidika, dolgoročno pa podpira cilje občine na področju varnosti, zaščite infrastrukture ter digitalizacije upravljanja prometa.



7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1 Potrebna investicijska dokumentacija

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16) je za projekt »Projekt vzpostavitve videonadzora za avtomatsko prepoznavanje in sankcioniranje prevozov tovornih vozil na železniški cesti« potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta (DIIP), saj celotna ocenjena vrednost projekta znaša 15.000 EUR z DDV, kar je pod zakonsko mejo 100.000 EUR.

Potrdi oz. podpiše župan

- Odobreno, investicija je vključena v NRP za leto 2026.
- Vrnjeno v dopolnitev
- Zavrnjeno, razlogi za zavrnitev posredovani pripravljavcu

Datum podpisa župana: 14.07.2026

Podpis župana: 

Priloga:

- Sklep o potrditvi DIIP-a



