



## Občina Ankaran · Comune di Ancarano

KABINET ŽUPANA | GABINETTO DEL SINDACO  
Odnosi z javnostmi | Pubbliche relazioni

DATUM: 16. 6. 2026

### **SPOROČILO ZA JAVNOST št. 169**

## **Občina Ankaran je Železniški cesti povrnila prometno varnost**

**Ankaran, 16. junij 2026. Jutri, 17. junija, zjutraj bo čez Železniško cesto, ki povezuje Ankaran in Koper, po dveh mesecih in pol znova stekel promet. Občina Ankaran (OA) je z interventno izvedbo 2. faze rekonstrukcije te ceste, ki je obsegala utrditev, preplastitev in delno razširitev vozišča ter ureditev odvodnjavanja, poskrbela, da je vožnja po tej pomembni prometnici znova varna.**

Poudariti velja, da je pri pravkar opravljenih gradbenih delih v vrednosti 503.559,24 € (z DDV), ki jih je OA preko javnega naročila zaupala izvajalcu CPK, d.d. iz Kopra, šlo za interventni poseg, ki je bil nujno potreben za zagotovitev prometne varnosti na Železniški cesti. Ta je bila z zožanji in številnimi udarnimi jamami že dlje časa nevarna za vožnjo, prihajalo je tudi do nesreč ter poškodovanj avtomobilskih pnevmatik. Občina je zato ukrepala in izvedla t. i. drugo fazo rekonstrukcije Železniške ceste (v prvi fazi sta bila lani izvedena kolesarska steza in hodnik za pešce na nasipu vzdolž Železniške ceste).

### **Za gradnjo novega mostu in za dokončno rekonstrukcijo ceste je zadolžena Luka Koper**

Most čez ankaranski obrobni kanal (AOK) je bil iz tokratnega posega izvzet, saj je skladno z državnim projektom »Ureditev AOK – faza 1A« predvidena njegova rušitev. Za rušitev obstoječega in gradnjo novega mostu in za kritje stroškov dokončne rekonstrukcije Železniške ceste je v skladu s tripartitnim Sporazumom o ureditvi medsebojnih razmerij pri projektu »Ureditev AOK - faza 1A«, ki je bil sklenjen med OA, družbo Luka Koper d.d. in Ministrstvom RS za infrastrukturo, zadolžena Luka Koper. Ker Luka še ni izvedla gradnje novega mostu, še ni mogoča niti dokončna rekonstrukcija Železniške ceste z njenim polnim nadvišanjem, razširitvijo in v ostalih gabaritih, kot je to določeno z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet (DPN).

### **Kljub tripartitnemu dogovoru je stroške tokratne interventne sanacije (začasno) prevzela občina**

Železniška cesta je bila po večletnem zavlačevanju z rekonstrukcijo že v tako slabem stanju, da bi jo skladno s predpisi župan moral zapreti. Da bi Železniški cesti povrnila prometno varnost in preprečila njeno zaprtje, je OA poskrbela za interventno izvedbo druge faze rekonstrukcije ceste. Ker Luka Koper kljub pisnemu dogovoru z OA in Ministrstvom RS za infrastrukturo zavrača sofinanciranje tokratnega, sicer le delnega, a nujnega posega, bo stroške izvedenih del primorana v celoti kriti OA, kasneje pa bo v fazi končne rekonstrukcije ceste za stroške tokratnih vlaganj od Luke Koper zahtevala povračilo.

### **Zakaj so bili potrebni dodatni geomehanski ukrepi**

Voznikom, ki so bili zaradi izvedbe del v minulih dveh mesecih in pol primorani ubrati daljšo pot v službo in po opravkih, se zahvaljujemo za razumevanje in potrpežljivost. Gradbena dela, ki so trajala nekoliko dlje od zaželenega, so se sicer zaključila v pogodbenem roku. Za kratek čas so dela zastala zaradi deževja in zaradi nepredvidenih dodatnih geomehanskih ukrepov. Ti so bili nujno potrebni za zagotovitev boljše nosilnosti podlage oz. spodnjega ustroja ceste. Po odstranitvi namakalnih zapornic in opravljenih gradbenih posegih v ankaranskem obrobnem kanalu, ki jih je izvedla Luka Koper, je namreč v obcestnem kanalu ob Železniški cesti ves čas prisotna voda, ki slabo vpliva na statiko območja in zaradi konstantnega zamakanja močno poslabšuje nosilnost spodnjega ustroja ceste.



## Z videonadzorom zoper prepovedan tranzit tovornega prometa

Dodatno je na poslabšanje nosilnosti spodnjega ustroja ceste vplival tudi nedovoljen tranzit tovornega prometa na kamionski terminal Luke Koper preko Železniške ceste, kjer je do sedaj veljala prepoved prometa za vozila s težo nad 3,5 tone. Vožnja več deset ton težkih tovornjakov po Železniški cesti in preko obstoječega mostu čez AOK ni le prepovedana, temveč tudi nevarna. Ker se prepoved ne spoštuje, je OA nedavno napovedala uvedbo videonadzora na Železniški cesti in izvedbo ukrepov za popolni umik nedovoljenega težkega tovornega prometa s te prometnice.

## Od septembra čez Železniško tudi z javnim prevozom

Poleg zagotovitve varne vožnje je dodana vrednost izvedene ureditve ceste tudi dogovor z Družbo za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP), da se s 1. septembrom 2026 na Železniško cesto preusmeri redna avtobusna linija Ankaran – Koper. To pomeni, da bo pot z avtobusom iz Ankarana v Koper oziroma iz Kopra v Ankaran krajša in da bodo avtobusi na tej liniji lahko vozili pogosteje. S preusmeritvijo linije čez Železniško cesto bodo iz nje sicer izvzeta postajališča na hrvaškem križišču, na Bivju in v Bertokih, vendar bo po zagotovilih DUJPP za potnike teh postajališč v zadostni meri poskrbljeno s hrvaško avtobusno linijo.

## Rekonstrukcija Jadranske ceste v polnem teku

Medtem ko so dela na Železniški cesti zaključena, so na Jadranski cesti - na odseku med Sončnim parkom in krožiščem z Železniško cesto - v polnem teku. Prejšnji teden je bila izvedena preusmeritev prometa na južno polovico te prometnice, da lahko gradbinci CPK nemoteno nadaljujejo z deli na severnem delu ceste. Preusmeritev na nasip, kjer bosta urejena kolesarska steza in pločnik, bo v veljavi predvidoma do konca poletja.

Promet poteka resda upočasnjeno, vendar ves čas neprekinjeno dvosmerno. OA, ki je (ob Direkciji RS za infrastrukturo) soinvestitorica na projektu, je podobno kot ob gradnji krožišča z Železniško cesto in podpornega zidu na pragu naselja vztrajala pri dvosmerni rešitvi, zato da bi omogočila čim bolj tekoč promet, voznikom prihranila čakanje v kolonah pred semaforji z enosmerno izmenično zaporo ceste ter tako preprečila nastanek prometnega kolapsa, do kakršnega je nedavno prišlo na Belvederju nad Izolo.

## Občina Ankaran zahteva pospešitev del in ukrepe za preprečitev prašenja

Na OA se zavedamo, da takšna ureditev povzroča tudi nevšečnosti, zato si bomo prizadevali za pospešitev del z uvedbo dodatnih delovnih izmen in za redno pršenje peščene podlage s ciljem preprečevanja prašenja. Ponovno poudarjamo, da gre za razliko od Železniške ceste, ki je občinska, v primeru Jadranske ceste za državno cesto in da ima OA pri tem projektu zelo omejene pristojnosti pri organizaciji in izvedbi del, tako v vsebinskem kot v časovnem okviru.

Občankam in občanom ter ostalim uporabnikom se iskreno zahvaljujemo za potrpežljivost ob minuli zaporu Železniške ceste in ob nevšečnostih, ki nastajajo ob rekonstrukciji Jadranske ceste. Do dokončanja del na Jadranski cesti bo potrebno še nekoliko potrpeti, po prenovljeni Železniški cesti pa lahko jutri znova zapeljete. Vsem želimo varno vožnjo!

**Barbara Švagelj**  
PODŽUPANJA



**Gregor Strmčnik**  
ŽUPAN