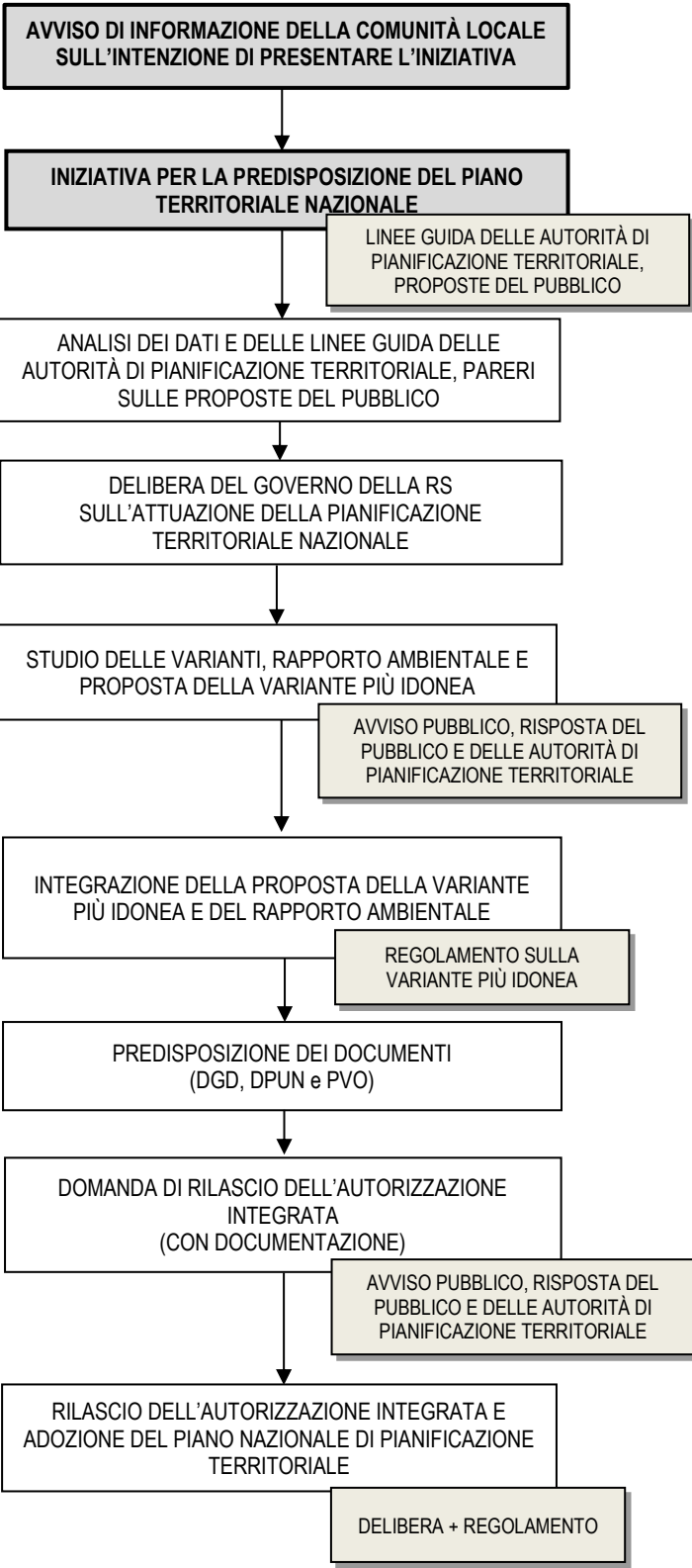


A. PROCEDURA DI REDAZIONE DEL PIANO TERRITORIALE NAZIONALE



Lo scopo dell'iniziativa per la predisposizione del PTN si prefigge, analizzando i dati pubblicamente disponibili e le basi tecniche, di identificare le proposte delle varianti fattibili con l'identificazione della loro area. L'iniziativa rappresenta il documento territoriale fondamentale per le sistemazioni territoriali in esame durante la fase di decisione relativa alla preparazione del Piano. Prima della presentazione dell'iniziativa, il proponente informa la comunità locale dell'intenzione di presentare un'iniziativa per la pianificazione di un intervento di interesse nazionale nel suo ambito territoriale. Il coordinatore successivamente pubblica l'iniziativa nel sistema informativo territoriale e invita le autorità nazionali e locali competenti per la pianificazione territoriale a trasmettere le loro linee guida e i dati nell'ambito delle loro competenze, nonché il ministero competente perché decida sulla necessità di eseguire la procedura di valutazione degli impatti sull'ambiente. Il pubblico ha la possibilità di trasmettere suggerimenti e commenti entro 30 giorni dalla sua pubblicazione. Le linee guida fornite saranno analizzate insieme ai dati ottenuti e ai suggerimenti del pubblico e, su questa base, saranno sviluppate le linee guida per ulteriori pianificazioni. Sarà elaborata una decisione che autorizza l'attuazione della procedura di pianificazione territoriale nazionale adottata dal governo della Repubblica di Slovenia. Nell'ulteriore procedura della redazione del PTN, sarà effettuato uno studio delle varianti con motivazione della soluzione più idonea.

B. OBIETTIVO E FINI DEL PIANO TERRITORIALE NAZIONALE
L'oggetto dell'iniziativa per la redazione del Piano territoriale nazionale (di seguito: PTN) consiste nella costruzione di una nuova stazione di distribuzione e trasformazione (di seguito: SDT) 110/20 kV Luka Koper con la relativa linea di allacciamento 2 × 110 kV fino all'esistente linea a doppio sistema DV 2 × 110 kV Divaccia-Capodistria II. L'area dell'intervento di pianificazione territoriale si trova nel Comune città di Capodistria e nel Comune di Ancarano.

L'obiettivo della predisposizione del PTN per la nuova SDT Luka Koper con la relativa linea di allacciamento è garantire un approvvigionamento di energia elettrica affidabile, sicuro e adeguato a lungo termine per l'area portuale di Luka Koper e per il suo più ampio entroterra. In ragione del previsto rilevante incremento della domanda di energia elettrica - soprattutto in connessione con la Direttiva europea sul collegamento delle navi all'energia elettrica durante le soste in porto entro il 2025 - l'attuale rete di distribuzione non sarà più in grado di soddisfare le esigenze. Con la costruzione della nuova SDT 110/20 kV e il suo collegamento al sistema di trasmissione a 110 kV, sarà assicurata una capacità adeguata e la stabilità dell'alimentazione. Ciò è fondamentale per l'ulteriore sviluppo e il funzionamento ininterrotto dell'attività portuale.

- Le principali ragioni per la predisposizione del piano sono:
- Garantire la copertura del crescente fabbisogno energetico di Luka Koper, che, dopo il 2025, in seguito all'obbligo di collegamento delle navi alla rete elettrica (secondo la Direttiva UE), raggiungerà fino a 100 MW di potenza di picco.
 - Limitazioni della rete di distribuzione esistente, che già ora non consente un approvvigionamento affidabile di energia elettrica.
 - Transizione verde delle attività portuali, riduzione delle emissioni di gas a effetto serra ed eliminazione dei generatori di bordo delle navi quali principali fonti di rumore e di inquinamento atmosferico nel porto.
 - Assicurare la stabilità a lungo termine del sistema elettro-energetico nella parte meridionale della regione del Litorale, tramite il collegamento alla linea a doppio sistema DV 2x110 kV Divaccia-Capodistria II.

- La proposta di intervento di pianificazione territoriale presenta diversi vantaggi in termini di sviluppo:
- Integrazione con altri corridoi infrastrutturali: Si prevede che la canalizzazione dei cavi sarà posata nell'ambito della realizzazione dell'asse di accesso di Sermino, con conseguente uso razionale dello spazio e riduzione degli impatti ambientali.
 - Utilizzo di tecnologie GIS moderne: A causa dell'ambiente salino e dell'elevata concentrazione di polveri, la SDT sarà costruita con tecnologia a isolamento in gas (Gas Insulated Switchgear - GIS), che permette una configurazione compatta e una riduzione degli ingombri, elemento chiave per l'area portuale.
 - Possibilità di sviluppo per fasi: La progettazione della nuova SDT prevede due trasformatori di potenza (110/20 kV), con un campo di riserva per un terzo, il che consente un aumento graduale delle capacità in linea con la crescita del porto di Luka Koper.
 - Integrazione con il sistema energetico nazionale ed europeo: La nuova SDT sarà collegata direttamente al sistema di trasmissione esistente tramite la linea a doppio sistema Divaccia-Capodistria II, consentendo un approvvigionamento stabile e il rispetto degli standard tecnici e di sicurezza a livello nazionale e dell'UE.

C. DESCRIZIONE DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
La linea di allacciamento elettro-energetica 2 x 110 kV inizia con una diramazione dalla linea di allacciamento esistente Divaccia-Capodistria II (nell'area di Decani) e termina presso la nuova stazione di distribuzione-trasformazione SDT Luka Koper, che sarà collocata nella parte orientale del porto Luka Koper, lungo il fiume Risana. Il sito previsto per la SDT di Luka Koper è definito nei piani di sviluppo di Luka Koper, nei quali è già previsto uno spazio dedicato a tale scopo. È situato nella zona più orientale del porto Luka Koper, immediatamente lungo il fiume Risana, in un'area prevista per l'ampliamento delle infrastrutture portuali. Il sito previsto della SDT non è stato oggetto di valutazione comparativa delle varianti.

- La linea di allacciamento della lunghezza di circa 3,5 km è oggetto di valutazione per le varianti. Considerata la disponibilità spaziale e le condizioni tecniche, le varianti della linea di allacciamento sono state previste in una configurazione combinata
- La prima parte rappresenta il tratto tra la diramazione dalla linea di allacciamento esistente 2x110 kV Divaccia-Capodistria II e si estende fino all'attraversamento dell'autostrada. In quest'area sono possibili diverse varianti del tracciato della linea elettrica, ovvero del cavidotto.
 - Dall'attraversamento dell'autostrada in poi segue un tratto in forma di linea interrata, che non è oggetto di valutazione delle varianti. Il tracciato della parte interrata nell'area dell'asse di accesso di Sermino è già stabilito in modo preciso, in quanto nell'ambito della realizzazione dell'asse di accesso di Sermino e, in considerazione dell'uso ottimale dello spazio, verrà realizzata anche una canalizzazione per cavi in tubazione, che permette un uso razionale dello spazio e riduce gli impatti ambientali.

- Breve presentazione delle varianti:
TRATTO 1 - PREVISTO IN 7 VARIANTI
- **Variante 1A:** Diramazione dalla linea di allacciamento esistente Divaccia-Capodistria II fra i tralicci SM91-SM92. Il tracciato si sviluppa in superficie passando accanto all'area picnic e prosegue lungo il lato meridionale della zona industriale di Decani. Attraversa il fiume Risana, la strada locale Pobeghi-Bertocchi e l'acquedotto. Successivamente aggira il nuovo magazzino Geoprodukt e attraversa l'autostrada, dove termina il tratto aereo e continua in interrato nella canalizzazione già realizzata sotto l'asse di accesso di Sermino, fino alla SDT Luka Koper.
 - **Variante 1B:** Alternativa sotterranea 1A. Inizia nello stesso punto della 1A, ma il tracciato del cavidotto si sviluppa leggermente più a sud, parallelamente alla ferrovia. Attraversa il fiume Risana e la strada Pobeghi-Bertocchi, passa accanto al magazzino frigorifero Geoprodukt e continua in interrato fino al passaggio sotto l'autostrada, dove si inserisce nella canalizzazione condivisa sotto l'asse di accesso di Sermino, fino alla SDT Luka Koper.
 - **Variante 2A:** Diramazione dalla linea di allacciamento esistente Divaccia-Capodistria II fra i tralicci SM92-SM93. Il tracciato della linea aerea inizialmente si sviluppa a sud della ferrovia, quindi si dirige verso nord, attraversa la linea ferroviaria e, nell'area della zona industriale, si collega al tracciato della variante 1A.
 - **Variante 2B:** Alternativa sotterranea 2A. Inizia a sud della linea ferroviaria, si sviluppa lungo una strada sterrata e sotto la linea ferroviaria, per poi raccordarsi al tracciato 1B.
 - **Variante 3A:** Diramazione dalla linea di allacciamento esistente Divaccia-Capodistria II fra i tralicci SM93-SM94. Dopo l'attraversamento della linea ferroviaria, la variante aerea si raccorda al tracciato condiviso delle varianti 1A e 2A nell'area industriale.
 - **Variante 3B:** Alternativa sotterranea 3A. Il cavidotto interrato è spostato più verso est, su una strada asfaltata non classificata. Dopo l'attraversamento della ferrovia, si raccorda al tracciato 1B e 2B.
 - **Variante 4A:** Diramazione dalla linea di allacciamento esistente Divaccia-Capodistria II fra i tralicci SM95-SM96, in prossimità dell'edificio Med vinogradi 30. Subito dopo la diramazione, il tracciato attraversa la linea di allacciamento a 20 kV, lo scolmatore del fiume Risana e la principale linea ferroviaria elettrificata a doppio binario Brenzena-Capodistria. Quindi, si raccorda al tracciato condiviso della variante 1A lungo il bordo nord-est del magazzino Geoprodukt.

TRATTO 2 - SEZIONE NON SOGGETTA A VARIANTI
Il tratto comune, unico per tutte le varianti considerate, è lungo circa 1,5 km e si sviluppa come tracciato di cavidotto interrato nel corridoio già previsto lungo la futura asse di accesso di Sermino. Il tracciato è tecnicamente coordinato con i gestori dell'infrastruttura stradale (DARS, Luka Koper) e sarà realizzato come parte della viabilità pianificata.

Redatto da: **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO**
Direzione per il territorio, l'edilizia e le abitazioni

Proponente: **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELL'ENERGIA**
Direzione dell'energia

Committente, investitore e gestore: **ELES d.o.o.**
LUKA KOPER d.d.

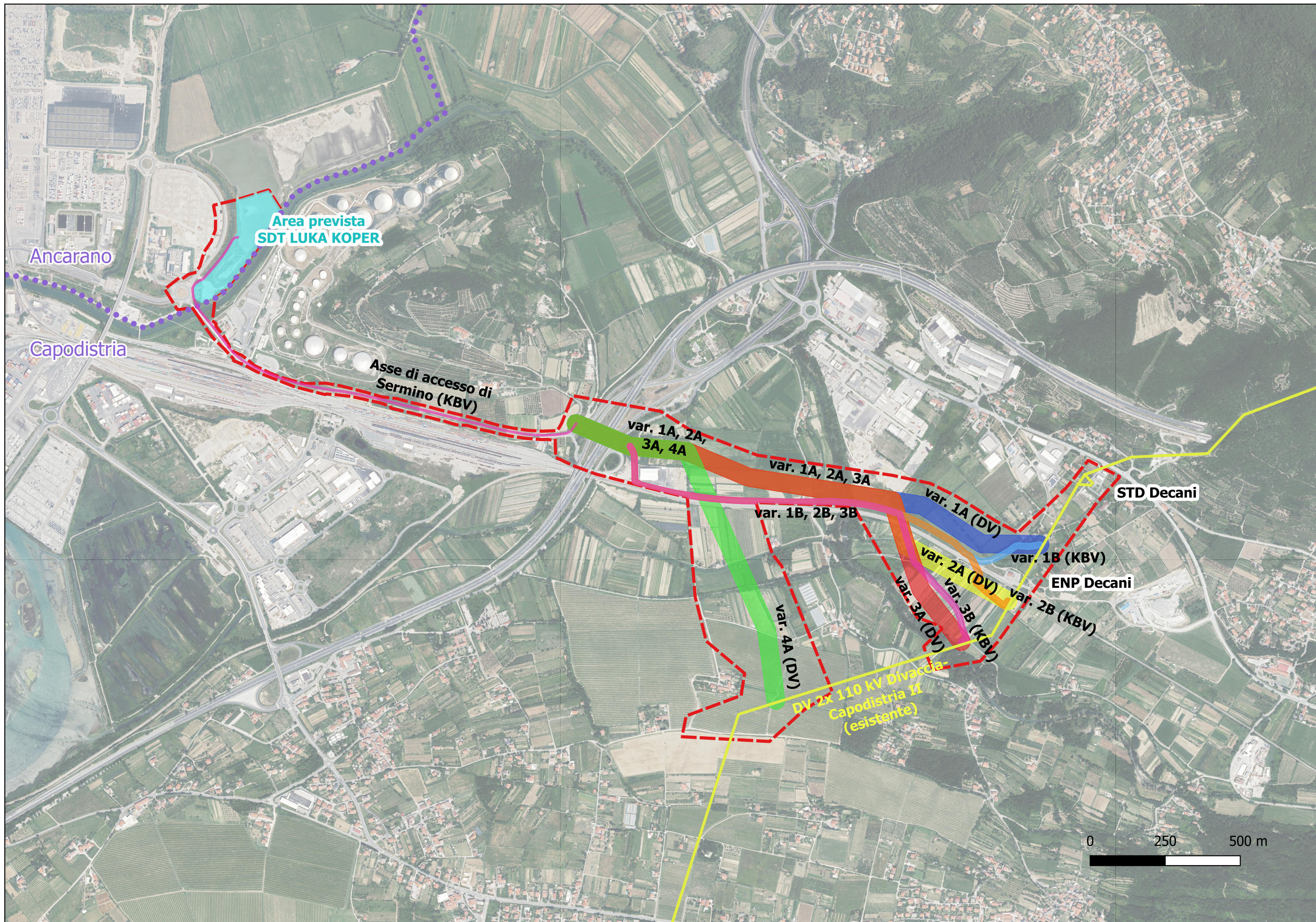
Esecutori: **EIMV**
IGEA d.o.o.
LUZ d.d.

PIANO TERRITORIALE NAZIONALE PER LA SDT LUKA KOPER CON LA LINEA DI ALLACCIAMENTO

- INIZIATIVA -

SINTESI PER IL PUBBLICO

Base cartografica: GURS - DOF
Data: luglio 2026



Ancarano

Capodistria

Area prevista
SDT LUKA KOPER

Asse di accesso di
Sermino (KBV)

var. 1A, 2A,
3A, 4A

var. 1A, 2A, 3A

var. 1B, 2B, 3B

var. 1A (DV)

var. 1B (KBV)

ENP Decani

STD Decani

var. 2A (DV)

var. 2B (KBV)

var. 3A (DV)

var. 3B (KBV)

var. 4A (DV)

DV 2x 110 kV Divaccia-
Capodistria 11
(esistente)

