Občina Ankaran · Comune di Ancarano

KABINET ŽUPANA | GABINETTO DEL SINDACO
Odnosi z javnostmi | Pubbliche relazioni

DATUM: 4. 11. 2026

SPOROČILO ZA JAVNOST št. 175

Občina Ankaran na Ustavno sodišče tudi zaradi načrtovanih tankerskih privezov v Koprskem zalivu

Ankaran, 4. november 2026 - Potem ko je Informacijski pooblaščenec 15. oktobra 2026 ugodil pritožbi Občine Ankaran zaradi zavrnitve dostopa do razvojnih dokumentov Luke Koper in zadevo vrnil ministrstvu v ponovno odločanje, je občina sklenila, da zaradi resnosti načrtovanih posegov v Koprski zaliv ne bo čakala na ponovno odločitev in morebitno ponovno zavrnitev. Na Ustavno sodišče RS je vložila še eno zahtevo za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (DPN za pristanišče Koper), tokrat zaradi načrtovanih privezov za velike tankerje zahodno od II. pomola Luke Koper. Občina opozarja, da veljavni DPN za pristanišče Koper ne določa dovolj jasno obsega in omejitev teh posegov, javnost pa ob njegovem sprejemanju ni bila seznanjena z njihovimi dejanskimi razsežnostmi.

Dostop do razvojnih dokumentov je ključen za obveščenost javnosti

Vprašanje načrtovanih tankerskih privezov je tesno povezano s prizadevanji Občine Ankaran za dostop do razvojnih dokumentov Luke Koper. Tako Luka Koper kot Ministrstvo za infrastrukturo sta občini dostop do zahtevanih dokumentov zavrnili s sklicevanjem na poslovno skrivnost, Občina Ankaran pa se je na odločbo ministrstva pritožila. Informacijski pooblaščenec je pritožbi občine ugodil, odločitev ministrstva v izpodbijanem delu odpravil in zadevo vrnil v ponovno odločanje. Ministrstvo bo moralo pri ponovni presoji ustrezno obravnavati tudi vprašanje okoljskih informacij in prevladujočega javnega interesa za razkritje dokumentov.

Občina poudarja, da javnost brez dostopa do razvojnih dokumentov ne more dobiti celovite slike o načrtovanih posegih in njihovih morebitnih vplivih na Koprski zaliv. Razvoj pristanišča namreč ni zgolj poslovno vprašanje Luke Koper, temveč zadeva tudi varstvo okolja, urejanje prostora in varnost prebivalcev.

Prostorski načrt omogoča preširoko razlago načrtovanih gradbenih posegov

Tokratna ustavna zahteva se ponovno nanaša na **Uredbo o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list RS, št. 48/2011 z dne 24. 6. 2011).** Po oceni Občine Ankaran so določila tega prostorskega načrta preveč ohlapna, saj omogočajo različne razlage o tem, kakšni posegi so na območju pristanišča dopustni in v kakšnem obsegu.

Povod za vložitev zahteve je letos razkrita **projektna naloga Luke Koper** iz aprila 2023, ki predvideva novo privezno mesto za tankerje zahodno od zaključka II. pomola, v osrednjem delu Koprskega zaliva. To bi omogočalo sočasen privez in pretovor na dveh tankerjih dolžine do 300 metrov in nosilnosti do 90.000 ton, in sicer za pretovor naftnih derivatov, kemikalij in utekočinjenega naftnega plina (UNP).

Projektna naloga se pri tem sklicuje na DPN, ki dva takšna tankerska priveza zahodno od II. pomola dejansko predvideva, vendar ne določa njunih ključnih dimenzij, zmogljivosti in drugih omejitev. Po mnenju Občine Ankaran takšna nedoločnost dopušča preširoko in nepredvidljivo razlago prostorskega načrta ter omogoča načrtovanje bistveno obsežnejših posegov, kot jih je javnost lahko pričakovala ob njegovem sprejemanju. Občina zato od Ustavnega sodišča zahteva da presodi, ali je takšna ureditev skladna z ustavno ureditvijo, da morajo biti predpisi jasni in določni.

Javnost ob sprejemanju DPN ni poznala dejanskih razsežnosti posegov

Občina Ankaran v zahtevi opozarja tudi na pomanjkljivo vključevanje javnosti v postopek sprejemanja DPN leta 2011. Po njeni oceni javnost ni imela na voljo dovolj konkretnih informacij, da bi lahko učinkovito sodelovala pri odločanju o tako pomembnih posegih v prostor. Ob sprejemanju DPN namreč javnosti ni bilo predstavljeno, da bi bilo na njegovi podlagi mogoče načrtovati sočasen privez dveh do 300 metrov dolgih tankerjev ter infrastrukturo za pretovor naftnih derivatov, kemikalij in utekočinjenega naftnega plina.

T: +386 (5) 66 53 001 | E: kab@obcina-ankaran.si

Občina zato meni, da je vprašljiva tudi skladnost postopka sprejemanja DPN z ustavno pravico do sodelovanja pri upravljanju javnih zadev in zahtevami Aarhuške konvencije, ki zagotavlja sodelovanje javnosti pri odločanju o okoljskih vprašanjih.

Predlog za skupno obravnavo z zadevo Ankaranska bonifika

Občina Ankaran Ustavnemu sodišču ob tem predlaga tudi, da novo zahtevo združi oziroma obravnava skupaj z že odprto zadevo št. U-I-52/26, ki jo je Občina Ankaran vložila 20. marca 2026 in v njej zahtevala presojo ustavnosti in zakonitosti istega DPN zaradi izvedenih gradbenih del Luke Koper na Ankaranskem obrobnem kanalu, porušitve zapornic in uničenja namakalnega sistema ter posledic vdora slane vode na kmetijska zemljišča Ankaranske bonifike.

V zadevi Ankaranska bonifika občina na Ustavnem sodišču posebej izpostavlja **negativno mnenje Ministrstva za kmetijstvo** v postopku sprejemanja DPN za Luko Koper leta 2010, medtem ko v novi zahtevi opozarja predvsem na **nejasnost prostorskih določil** in pomanjkljivo obveščenost javnosti o dejanskem obsegu načrtovanih posegov. Čeprav sta povoda za vložitev zahtev različna, se obe ustavni zahtevi nanašata na isti državni prostorski načrt za pristanišče ter odpirata vprašanja njegove ustavnosti in zakonitosti ter vplivov pristaniških posegov na območje Občine Ankaran.

Ob tem **župan Gregor Strmčnik** znova poudarja: »*Pri sprejemanju DPN za Luko Koper takratna Vlada RS ni upoštevala številnih strokovnih pomislekov - ne negativnega mnenja lastnega ministrstva, ne nasprotovanja lokalnih skupnosti in okoliških prebivalcev, ne zavezujočih določil Aarhuške konvencije. Kako narobe je bilo to, se kaže danes, po petnajstih letih, ko se s postopnim razkrivanjem izvedbenih dokumentov izrisujejo dimenzije širitve pristanišča na kmetijska zemljišča in v morje. V dobro širše javnosti in v skrbi za naravo, bo Občina Ankaran še naprej odločno vztrajala pri zakonitem in preglednem načrtovanju razvoja pristanišča, dostopu do razvojnih dokumentov ter pravočasnem in učinkovitem vključevanju v odločitve, ki bi lahko dolgoročno in nepopravljivo vplivale na prihodnost Koprskega zaliva*.«

OBČINA ANKARAN - COMUNE DI ANCARANO
ŽUPAN - IL SINDACO

Gregor Strmčnik

ŽUPAN

PRILOGA: Zahteva za oceno ustavnosti in zakonitosti Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uradni list Republike Slovenije št. 48/2011 z dne 24. 6. 2011)